



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PERIAM



Total consilieri Consiliul Local: 15

Prezenți: 13

Pentru: 13

Împotriva: x

Abțineri: x

H O T Ă R Ă R E A

Nr. 54 din 29.06.2023

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Periam - realizare de piste pentru biciclete la nivel local” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Consiliul Local al Comunei Periam, Județul Timiș, CIF 4759543, ales în condițiile stabilite de Legea nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali s-a reunit în ședința ordinară din data de 29.06.2023.

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

a) art. 15 alin. (2), art. 44 alin. (1)-(2), art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1)-(2) și art. 139 alin. (2) din Legea nr. 1/2003 privind Constituția României, republicată;

b) art. 3-4 și art. 8-9 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

c) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare,

d) H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

e) O.A.P. nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare,

f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

g) H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

h) art. 2 alin. (2), art. 3, art. 5 alin. (2), art. 6, art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2), art. 40-50, art. 56-58 și art. 80-84 din Legea nr. 24/2000, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de:

- a) Hotărârea Consiliului Local al Comunei Periam nr. 45/13.05.2022 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru depunerea la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a proiectului privind obiectivul „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam - Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local*”;
- b) Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;
- c) contractul de finanțare înregistrat la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 140223/12.12.2022 și la primăria comunei Periam cu nr. 9560/30.12.2022;
- d) documentația tehnico-economică, faza SF, întocmită de S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L. și înregistrată la primăria comunei Periam cu nr. 4535/26.06.2023.

Luând act de:

- a) referatul de aprobare nr. 4630/29.06.2023 prezentat de primarul comunei Periam, județul Timiș, în calitatea sa de inițiator;
- b) raportul compartimentului de specialitate înregistrat la primăria comunei Periam sub nr. 4631/29.06.2023 prezentat de doamna Anca-Maria Mariș, inspector I asistent-cadastru și fond funciar în cadrul Compartimentului Financiar contabil, Impozite și taxe, al primăriei comunei Periam;
- c) prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local Periam aprobat prin H.C.L. Periam nr. 55/23.10.2020;
- d) avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Periam.

În temeiul prevederilor art. 108 lit. e), art. 110 alin. (1), art. 129 alin. (1), art. 129 alin. (2) lit. c), art. 129 alin. (6) lit. c), art. 134 alin. (1) lit. a), art. 134 alin. (1) lit. a) și alin. (3) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197-200, art. 243 alin. (1) și art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PERIAM **adoptă prezenta hotărâre:**

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza SF) pentru obiectivul de investiții „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Periam - realizare de piste pentru biciclete la nivel local*”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - *Fondul local*, Axa I.1.4 - *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan*, întocmită de S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L. și înregistrată la primăria comunei Periam cu nr. 4535/26.06.2023, care constituie **Anexa nr. 1** și care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Periam - realizare de piste pentru biciclete la nivel local*”, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă devizul general actualizat al obiectivului de investiții „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Periam - realizare de piste pentru biciclete la nivel local*”, conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Comunei Periam, județul Timiș, a sumei de 196.153,79 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în sumă de 34.321,99 lei, rezultând o valoare totală cu TVA de 230.475,78 lei, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va încredința domnului Cornel Dumitraș, primarul Comunei Periam, doamna Anca-Maria Mariș, inspector I asistent-cadastru și fond funciar în cadrul Compartimentului Agricol, Protecția mediului, precum și Compartimentul Financiar-contabil, impozite și taxe din cadrul primăriei comunei Periam.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Periam, în termenul prevăzut de lege:

- Instituției Prefectului-Județul Timiș - Serviciul controlul legalității, aplicării actelor cu caracter reparatoriu și contencios administrativ;
- primarului comunei Periam;
- consilierilor din cadrul Consiliului Local al comunei Periam;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.;
- doamnei Mariș Anca-Maria, inspector I asistent în cadrul primăriei comunei Periam;
- compartimentului Financiar-contabil, impozite și taxe din cadrul Primăriei Comunei Periam;
- responsabilului CFP din cadrul primăriei comunei Periam;
- la dosarul ședinței;
- se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariaperiam.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

 Adrian CONDREA

L.S.

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI PERIAM

 Daciana BRONȚ

CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI PERIAM, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI PERIAM

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI PERIAM NR. 54/2023

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	29/06/2023	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	30/06/2023	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	30/06/2023	
4	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁺⁵⁾	30/06/2023	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾	-	
6	Hotărârea devine obligatorie⁶⁾ sau produce efecte juridice⁷⁾, după caz	30/06/2023	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;

²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;

³⁾ art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

⁴⁾ art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.;

⁵⁾ art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

⁶⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștința publică.”;

⁷⁾ art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

SERVICII DE PROIECTARE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ, CONSULTANȚĂ TEHNICĂ
ȘI MANAGEMENT DE PROIECT PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
PENTRU CICLISM ȘI PIETONALĂ



Timisoara, Str. Constantin Titel Petrescu, nr. 4, ap 1
TEL. 0747 550 455

E-MAIL: ecavproiect@gmail.com / eegtm.drumuri@gmail.com



***“ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU
TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM-
REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA
NIVEL LOCAL”***

Unitatea Administrativ Teritorială
COMUNA PERIAM - Jud. Timiș
REGISTRATURĂ GENERALĂ
Nr. 4535
ziua 26 luna 06 an 2023



Faza:	S.F.
Beneficiar:	COMUNA PERIAM, JUDEȚUL TIMIȘ
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Data:	2023



FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE PROIECT:	ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL
NUMĂR PROIECT:	201/2023
BENEFICIAR:	COMUNA PERIAM, JUDEȚUL TIMIȘ
AMPLASAMENT:	COMUNA PERIAM, JUDEȚUL TIMIȘ
PROIECTANT:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L
FAZA DE PROIECTARE:	S.F.
DATA:	2023



COLECTIV DE ELABORARE PRIVIND RESPONSABILITĂȚILE PROIECTANȚILOR PE SPECIALITĂȚI

Șef proiect:

ing. Cosmin TUDOR



Proiectanți:

ing. Alin GUȘIȚĂ



ing. Alexandru DRĂGHICI



ing. Adelina NICOLA



ing. Adrian POTÎNC



ing. Vlad CĂPRIȚĂ





CUPRINS

FOAIE DE CAPAT

LISTA DE RESPONSABILITĂȚI

CUPRINS

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

CAPITOLUL A: PIESE SCRISE - VOLUMUL I

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII /OPȚIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

3.1. Particularități ale amplasamentului:



- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații / obligații / constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);
 - b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
 - c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;
 - d) surse de poluare existente în zonă;
 - e) date climatice și particularități de relief;
 - f) existența unor:
 - rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;
 - terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;
 - g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:
 - i. date privind zonarea seismică;
date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice;
 - ii. date geologice generale;
 - iii. încadrarea în zone de risc (cutremur, aluneceri de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;
 - iv. caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.
 - v. încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;
 - vi. caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.
- 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și



tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;
- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;
- echiparea și dotarea specifice funcțiunii propuse.

3.3. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- studiu geotehic;
- studiu topografic;
- studiu hidrologic, hidrogeologic;
- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;
- studiu de trafic și studiu de circulație;
- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale ceror amplasamente urmează să fie expropriate pentru cauze de utilitate publică;
- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;
- studiu privind valoarea resursei culturale;
- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiție

ANEXE

4. ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU / OPȚIUNI TEHNICO - ECONOMICE PROPUSE

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de



schimbări climatice, ce pot afecta investiția

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;
- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

- a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;
- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;
- c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;
- d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

4.8. Analiza de senzitivitate

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire / diminuare a riscurilor

5. SCENARIUL /OPȚIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ

5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

- a) obținerea și amenajarea terenului;
- b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;
- c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;



d) probe tehnologice și teste.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

- 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- 6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică
- 6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților
- 6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice.

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI



7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

CAPITOLUL B : PIESE DESENATE - VOLUMUL II

01. Plan de încadrare în zonă

02. Plan general

03. Plan de situație

04. Profil transversal tip

ANEXE DIMENSIONARE

- Breviar de calcul verificare la îngheț-dezgheț pistă de biciclete

ANEXE DOC. ECONOMICĂ ȘI EVALUĂRI

ANEXA 1

- ANTEMĂSURĂTOARE LUCRĂRI

ANEXA 2

- Devize pe obiect

ANEXA 3

- Deviz financiar

ANEXA 4

- Deviz general - VARIANTA I ALEASĂ
- Grafic de eșalonare - VARIANTA I ALEASĂ
- Grafic de realizare - VARIANTA I ALEASĂ

ANEXA 5



- Deviz general – VARIANTA II NEALEASĂ
- Grafic de eșalonare -VARIANTA II NEALEASĂ
- Grafic de realizare -VARIANTA II NEALEASĂ

ANEXA 6

- Deviz general – VARIANTA III NEALEASĂ
- Grafic de eșalonare -VARIANTA III NEALEASĂ
- Grafic de realizare -VARIANTA III NEALEASĂ

ANEXA 7

- Analiza cost beneficiu (CAP 4)

ANEXA 8

- CU Nr. 07/29.03.2023
- Extras CF 404285, 404277, 402381, 404712, 403920, 402379, 403430, 403536, 402380, 402378



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Noi, S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L., cu sediul în Timișoara, str. Constantin Titel Petrescu, nr. 4, ap. 1, Timișoara cu numărul de înmatriculare la Registrul Comerțului J35/2204/2016, declarăm pe proprie răspundere, că serviciul prestat către beneficiarul Comuna Periam la proiectul „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL” la care se referă această declarație, este în conformitate cu prevederile normelor și normativelor de specialitate în vigoare și anume:

- P100-1 / 2013 Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor;
- PD177-Normativ pentru dimensionare structurilor rutiere suple și semirigide.
- Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 9/N/15.03.1993;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 536 - 97 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Hotărâre nr. 907 din 29 decembrie 2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții publicat în MO nr. 48 din 22 ianuarie 2008;
- Legea apei potabile nr. 458/2002 publicată în MO nr. 552/29.07.2002;
- Legea nr. 311/2004 – Legea apei potabile modifică și completează Legea 458 publicată în MO nr. 582/30.06.2004;
- Legea nr. 462/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 101/1997 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică modificată prin HGR 930/2005, MO nr. 800/02.09.2005;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea nr. 310/2005 a apelor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea protecției mediului nr.137/2000;
- Legea apelor nr.107/1997;
- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările în vigoare;



- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările în vigoare.

NE 012/1 2007 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat - Partea I: Producerea betonului;

STAS 3300/85 Teren de fundare. Principii generale de fundare;

STAS 10104/90 Construcții civile și industriale. Calculul elementelor de beton;

STAS 10100/75 Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor;

C 56-2002 Normativ pentru verificarea calității lucrărilor de construcții și instalații aferente;

Norme generale de PSI, aprobate prin Ordin nr 381/1219/ MC/94 al Ministerului de Interne și al MLPAT;

SR 11100/1-93 Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României;

STAS 9312-87 Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare;

STAS 1848-7 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

C-173-86 Normativ privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților .

P-132-93 Normativ pentru proiectarea parcajelor pentru autoturisme in localități urbane;



CAPITOLUL A: PIESE SCRISE:

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII;

„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM-
REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL”

1.2 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE;

Programul național de redresare și reziliență PNRR

1.3 ORDONATOR SECUNDAR DE CREDITE;

Comuna PERIAM, județul Timiș.

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI;

Beneficiar direct: Comuna PERIAM, județul Timiș.

Beneficiarii indirecti ai proiectului sunt locuitorii comunei, turiștii, precum și instituțiile publice care își desfășoară activitatea în această zonă.

1.5 ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE;

Proiectant general

EUROCAV PROIECT S.R.L., cu sediul în Timișoara, str. Constantin Titel Petrescu, nr. 4, ap. 1, cu numărul de înmatriculare la Registrul Comerțului J35/2204/29.07.2016, CAEN 7112 "Activități de proiectare, urbanism, inginerie și alte servicii tehnice legate de acestea"

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII:

2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză:

Nu s-a elaborat în prealabil un studiu de fezabilitate.

2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acordurile relevante, structuri instituționale și financiare:

Modernizarea României cu ajutorul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este o șansă istorică, un proiect național care aduce reformele necesare dezvoltării reale a unei țări europene din era verde și digitală.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât

să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR3, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4.

Astfel, obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Principiile de implementare ale PNRR

Distribuirea echitabilă geografică a fondurilor. Investițiile propuse în PNRR se bazează pe faptul că în recuperarea decalajelor și modernizarea României nimeni nu va fi lăsat în urmă pe drumul redresării economice și sociale. În procedurile alocărilor directe sau cele competitive se va ține cont de alocarea echilibrată a resurselor, astfel încât să conducă la valorificarea specificului local sau regional în interesul cetățenilor și la diminuarea polarizării dezvoltării teritoriale. În acest sens, unele componente au o alocare teritorială prevăzută în lansarea apelurilor de proiecte.

Descentralizarea.

Conceperea PNRR s-a bazat pe capacitatea autorităților centrale și locale de a-și asuma reforme ambițioase pentru facilitarea tranziției verde și digitală și care să conducă la un nivel ridicat de reziliență. În spiritul acestui principiu, implementarea PNRR va urmări apropierea de cetățeni și de beneficiari, oferind, astfel, un răspuns la provocările subsidiare ale comunităților.

Rolul autorităților locale.

PNRR a fost elaborat printr-un proces participativ la care au participat autoritățile de la nivel local și regional, precum și structurile asociative ale acestora. Implementarea PNRR se va baza pe implicarea autorităților locale atât în definirea apelurilor, acolo unde este cazul, cât și în cea de monitorizare și evaluare a planului.

Structura PNRR

PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

În baza ultimelor evoluții, conform prognozei de primăvară (Comisia Națională de Strategie și Prognoză, 2021) este așteptată o revenire completă a activității economice în 2021, cu un avans estimat al PIB real de 5,0%, urmat de un ritm mediu anual de 4,9% până în 2024. Investițiile își vor menține traiectoria ascendentă, atât în contextul costurilor de finanțare reduse, cât și pe fondul avansului semnificativ în implementarea reformelor și investițiilor finanțate din PNRR și parțial din bugetul multianual 2021-2027 în domeniile prioritare.

COMPONENTĂ	PILON
C1. Managementul apei	Tranziția spre o economie verde
C2. Păduri și protecția biodiversității	Tranziția spre o economie verde
C3. Managementul deșeurilor	Tranziția spre o economie verde
C4. Transport sustenabil	Tranziția spre o economie verde
C5. Valul Renovării	Tranziția spre o economie verde
C6. Energie	Tranziția spre o economie verde
C7. Transformare digitală	Transformarea digitală
C8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii	Crederea economică inteligentă, sustenabilă și incluzivă
C9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare	Crederea economică inteligentă, sustenabilă și incluzivă
C10. Fondul local	Coeziunea socială și teritorială
C11. Turism și cultură	Coeziunea socială și teritorială
C12. Sănătate	Sănătate și reziliență instituțională
C13. Reforme sociale	Sănătate și reziliență instituțională
C14. Bună guvernare	Sănătate și reziliență instituțională
C15. Educație	Capital uman, educație și competențe

(sursa: <https://monitorpnrr.eu>)

Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială

Reformele și investițiile din acest pilon ar trebui să contribuie la combaterea sărăciei și a șomajului pentru ca economiile statelor membre să se redreseze, fără a lăsa pe nimeni în urmă.

Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă



stabile și de înaltă calitate, la incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate și să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială. Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală.

Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20 % din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special Obiectivul 11 pe Dezvoltare Durabilă, care este dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agendă Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvernate.

Deși, conform delimitării administrative tradiționale, gradul de urbanizare în România este de numai 55%, acesta crește la 76% după metodologia UE-OCDE, care ține cont de relațiile funcționale și dinamica regională identificate în baza fluxurilor de navetă.

Astfel, prin PNRR este propusă Componenta C10 -Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, cu un buget total de 2,1 miliarde euro prin care administrația locală să poată realiza dezvoltarea necesară.

Reforme principale:

R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă

R3. Crearea unui cadru de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale



R4: Îmbunătățirea calității locuirii

R5: Dezvoltarea sistemului de planificare –Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor

Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale. Sunt patru categorii de beneficiari principali pentru toate investițiile (municipiile reședință de județ, municipii, orașe, comune), cu excepția reabilitării termice a clădirilor publice unde beneficiari sunt doar orașele și comunele.

Pentru maximizarea impactului vor fi promovate inițiativele în parteneriat sau asocierile de mai multe UAT-uri. (Zone Metropolitane, Zone Funcționale Rurale, consorții administrative.)

Câteva dintre rezultatele așteptate:

- Semnarea a cel puțin 40 de contracte de servicii de transport public care expiră în 2021-2026 ca urmare a procedurii de licitație deschisă la nivelul reședințelor de județ, respectând standardele minime de serviciu pentru transportul public colectiv la nivel național;
- 1104 unități de locuit construite pentru profesioniștii din domeniul sănătății și educației, în orașe sau în zonele rurale în care accesul la educație și asistență medicală este insuficient din cauza lipsei de profesioniști;
- 4142 unități de locuit, construite în zonele urbane sau în zonele rurale, pentru tineri care provin din comunități/grupuri vulnerabile, intervenția fiind sprijinită de măsuri complementare din domeniul social/educație/piața forței de muncă;
- 1135 vehicule noi nepoluante cu zero emisii gaze de eșapament (200 buc. - autobuze electrice/hidrogen 12-18m, 515 buc. - autobuze electrice/hidrogen 10m, 50 buc. - tramvaie, 50 buc. - troleibuze cu baterii 12-18m, 320 buc - microbuze electrice/hidrogen).13.200 puncte de încărcare vehicule electrice în total, în toate categoriile de localități;
- 491 unități administrativ-teritoriale cu sisteme dezvoltate/extinse -Sisteme de Transport Inteligent și e-ticketing/alte infrastructuri TIC;
- microbuze electrice/hidrogen achiziționate pentru scopuri comunitare;



- 1091 km -lungimea pistelor de ciclism finalizate și operaționale, inclusiv măsurile de siguranță rutieră aferente;
- 1,3 mil mp suprafața totală construită renovată moderat clădiri publice orașe și comune
- 378 documentații de amenajarea teritoriului, urbanism, respectiv planuri de mobilitate urbană ce vor fi elaborate în format digital și aprobate.

Investițiile propuse trebuie să integreze principiul DNSH („Do no significant harm” - „A nu aduce prejudicii asupra mediului”).

În sensul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor (6);
3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării



În cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;

6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Solicitantul va justifica integrarea considerentelor DNSH și a măsurilor de atenuare care se impun a fi adoptate în vederea asigurării conformității atât în cadrul procedurilor de licitație și de achiziție, prin includerea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), cât și în etapa de execuție a lucrărilor.

Solicitantul va justifica modul în care măsurile realizate în cadrul proiectelor sunt conforme cu articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, prin completarea Listei de verificare DNSH din prezentul document.

De asemenea, investițiile propuse de către beneficiari trebuie să se încadreze în strategiile locale de dezvoltare, în cadrul obiectivelor strategice.

Beneficiarul investiției, Comuna Periam, și a integrat în cadrul strategiei sale, la domeniul de intervenție, „Transport și infrastructură”, obiectiv strategic, obiective specifice, plan de acțiune „Modernizare și reabilitare cai de comunicație și transport în comun”, proiecte propuse „Construirea de piste pentru biciclete”.

Zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei urbane este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor de bază existente. Zonele urbane sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special în rândul tinerilor.

În analiza nevoilor au fost identificate următoarele aspecte relevante pentru dezvoltarea spațiului românesc:

- dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele comunei;
- crearea de locuri de muncă în zonă;
- conservarea moștenirii și a tradițiilor locale;



- reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială;
- reducerea poluării și introducerea soluțiilor moderne pentru protecția mediului și producerii energiei prin surse alternative.

Crearea și modernizarea sistemelor rutiere, cicliste și pietonale constituie elemente de bază pentru comunitate. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai.

Chiar dacă în ultimii ani, infrastructura de bază în zonele rurale a fost susținută din fonduri naționale și europene, este încă subdezvoltată împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Pentru a raspunde nevoilor identificate, de către beneficiar, se consideră necesară realizarea obiectivului propus prin proiectul: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL.

Legislație:

Legislație națională:

Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, cu completările ulterioare;

Legea nr. 100/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;

Legea 106/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național — Secțiunea a IV-a — Rețeaua de localități;

Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale - republicata, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 264/2011 pentru modificarea art. 1 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 și pentru modificarea art. 7 alin. (1) din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;

Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale, al ministrului administrației și internelor și al ministrului integrării europene nr. 173/160/93/2004 privind definirea și caracterizarea noțiunii de spațiu rural (abrogat prin Ordinul 143/610 din martie 2005);

Ordinul 143/610 din martie 2005 privind definirea și caracterizarea spațiului rural;
Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările în vigoare

Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările în vigoare.

2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Situație existentă:

Amplasamentul exact al lucrărilor propuse se află pe teritoriul comunei Periam.



2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Serviciile necesare a fi contractate în vederea realizării obiectivelor stabilite prin fișa de proiect s-au detaliat în calendarul de activități și în graficul de achiziții, întocmite la faza de elaborare în etapa inițială.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general:

Obiectivul de Politica 2 „O Europa mai verde, cu emisii scăzute de carbon”

Obiectivul specific:

„Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul

urban și reducerea poluării.

Realizarea obiectivelor studiului de fezabilitate va avea influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, îmbunătățirea calității mediului.

Prin realizarea acestei investiții se ating obiectivele specifice activității actuale de dezvoltare a localităților, creșterea nivelului de viață a populației care conduce la stabilitate, îmbunătățirea stării de sănătate, creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar, scăderea efectului depopulării localității.

La acestea trebuie adăugată dezvoltarea orașului, pe plan socio-cultural și turistic, ceea ce argumentează încă o dată necesitatea și oportunitatea investiției.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției rezultă prin întărirea următoarelor aspecte:

- proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală;
- proiectul respectă Planul de Urbanism General al comunei Periam;
- realizarea acestei investiții va avea un impact major din punct de vedere social asupra localnicilor, acestea ducând la creșterea gradului de confort și eliminarea factorilor ce conduc la evenimente rutiere;
- realizarea acestei investiții are un impact major din punct de vedere social asupra localnicilor.

Una dintre componentele esențiale ale proiectului constă în creșterea nivelului de viață a populației cu efect pozitiv asupra depopulării, pentru conservarea specificului local și a moștenirii culturale.

SCOPUL PROIECTULUI: "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL"

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII / OPȚIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

3.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI:

a.) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/ constrângeri extrase din

documentațiile de urbanism, după caz);

Localitatea Periam se află amplasată în vestul țării, în sud-estul Câmpiei de Vest, fiind mărginită la vest și sud de granița țării cu Ungaria și Serbia, la est Dealurile Banatului și Munții Apuseni, iar la nord Câmpia Crișurilor.

În ansamblul teritorial al României, județul Timiș are o poziție vestică.

Comuna Periam este așezată la intersecția paralelei de 46°01'41" latitudine nordică cu meridianul de 20°53'35"E longitudine estică.

Pistele propuse pentru realizare își desfașoară traseul în zonele de teren intravilan aparținând comunei Periam.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a pistelor de biciclete este de 3097,00 m pista de bicicletă cu două sensuri.

b.) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la pistele pentru biciclete propuse se realizează din drumul județean DJ 682 și DJ 692 cât și din drumurile de interes local existente pe teritoriul localității Periam. Alte căi de acces nu se prevăd pentru accesul la obiectivul propus.

c.) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;

Amplasamentul lucrărilor ține cont de construcțiile existente și de trama stradală existentă.

d.) surse de poluare existente în zonă;

Nu s-au identificat surse de poluare în zonă.

e.) date climatice și particularități de relief;

Comuna Periam se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu unele influențe submediteraneene și oceanice.

Condițiile climatice din zona Periam se caracterizează prin următorii parametri:

- Temperatura medie anuală (+10,9 °C)
- Temperatura medie a iernii (-1 °C)
- Temperatura minimă absolută (-35,3 °C)
- Temperatura medie a verii (+21°C)
- Temperatura maximă absolută (+40,0°C)



Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 - 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = -20 \dots 0$.

Seismicitatea

Amplasamentul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i periclitaze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Din punct de vedere geologic, zona aparține Bazinului Panonic, coloana litologică a acestui areal cuprinzând un etaj inferior afectat tectonic și o cuvertură posttectonică.

Depozitele cuaternare, cele care constituie terenurile de fundare, sunt reprezentate, în general, prin trei tipuri genetice de formațiuni:

- aluvionare - aluviuni vechi și noi ale râurilor care străbat regiunea și intră în constituția teraselor și luncilor acestora;
- gravitaționale - reprezentate prin alunecări de teren și deluvii de pantă, ce se dezvoltă în zona de "Tramă" a depresiunii;
- cu geneză mixtă (eoliană, deluvial-proluvială) reprezentate prin argile cu concrețiuni fero-manganoase și depozite de piemont.

f.) existența unor:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasament s-au identificat prin intermediul furnizorilor de utilități, atât prin vizită în teren cât și prin avizele emise de aceștia, rețele de utilități, alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze naturale, alimentare cu energie electrică, rețele de fibră optică și iluminat. Acestea au fost reprezentate pe planșele anexate avizelor emise de către furnizori.

- posibile interferențe cu monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Amplasamentul proiectului nu se află în zona înscrisă în cadrul monumentelor istorice



conform siteului și arhivei DJCT- Direcția județeană pentru Cultură Timiș.

g.) terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

Nu este cazul.

h.) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

(i) Date privind zonarea seismică;

Conform Cod de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

Din punct de vedere tectonic, localitatea Periam este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Calacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud.

Din studiile seismologice efectuate începând cu ultimele decenii ale sec. al XIX-lea și până în prezent, rezultă că Banatul este o regiune cu numeroase focare seismice, care se grupează în două areale: unul în partea de sud-est a regiunii, al doilea în imediata apropiere a orașului Timișoara. În apropiere de Timișoara se intersectează liniile seismice Periam-Variaș-Vinga în nord-vest și Radna-Parța-Șag în sud-est. Un focar secundar se află chiar sub vatra orașului Timișoara.

(ii) Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice.

Pentru obiectivul propus (realizarea de piste pentru biciclete în comuna Periam) se poate considera că amplasamentul este situat în zona cu tip climatic I (conform STAS 1709/1-90) și condiții hidrologice - mediocre/ defavorabile 2b.

Din punct de vedere al gradului de sensibilitate la îngheț, nisipuri prăfoase și nisipuri fine în stare de îndesare medie este de tip P3, iar din punct de vedere al gradului de sensibilitate la îngheț acesta este sensibil/foarte sensibil la îngheț (conform STAS1709/2-90).

Pentru eventualele elemente din beton, conform NE 012-1:2007, tabelul 1a clasele de expunere a betonului din fundații pentru mediu înconjurător fără agresivitate chimică, sunt: XC2 (clasă beton C16/20) pentru fundații exterioare situate sub adâncimea de îngheț și fundații interioare, respectiv XC4+XF1 (clasă beton C25/30) pentru fundații exterioare situate deasupra

nivelului de îngheț.

Conform NP112-2014, pentru calculul terenului de fundare, în gruparea fundamentală de încărcări se poate considera o presiune convențională de bază $p_{conv} = 230$ kPa, valabilă pentru o lățime a tălpii fundației $B = 1,0$ m, și o adâncime de fundare față de nivelul terenului sistematizat $D_f = 2,0$ m, la care se vor aplica corecțiile de lățime și de adâncime (vezi NP112-2014, anexa D).

Pentru lucrările rutiere existente respectiv propuse, valorile de calcul ale modului de elasticitate dinamic al terenului de fundare E_p pentru tipul de pământ P3 (conform NORMATIVULUI PENTRU DIMENSIONAREA SISTEMELOR RUTIERE SUPLE ȘI SEMIRIGIDE indicativ PD 177-2001 – Tabelul 2): $E_p = 65 + 70$ Mpa

(iii) Date geologice generale;

Hidrologia zonei

Rețeaua hidrografică este reprezentată de râuri și un sistem de canale care împânzesc teritoriul comunei.

Aranca este un râu instalat pe fostele albie ale Mureșului, dispuse pe un areal de largă divagare, înainte de îndiguire. În bazinul său s-au realizat și sisteme de irigare în apropiere de Mureș la Periam, Sânpetru Mare, Sânnicolau Mare și Cenad (cu apă din Mureș, având prize de captare la Periam Port și Cenad). Are ca afluent de stânga pe Galațca, din Câmpia Jimboliei, care pornește din comuna Periam, un curs și mai vechi al Mureșului, și care este în general alimentat prin pompare. Apele Arancăi sunt alimentate din precipitații, din Mureș și din drenajul apelor freatice.

Mureșul – unul dintre cele mai mari râuri ale României – curge la aproximativ 5 km nord de Periam. El formează granița naturală a comunei Periam cu județul Arad. Debitul mediu al său la Nădlac este de 191 mc/sec. În anii secetoși, debitul minim a fost de 14,0 mc/sec, la 29.01.1964. Aluviunile cărate în suspensie se ridică la emdia de 95 kg/s.

Regimul climatic și pluviometric

Comuna Periam se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu unele influențe submediteraneene și oceanice.

Media anuală a precipitațiilor, de 570 mm, situată sub media țării, este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie (34,4% din totalul anual) și a celor din lunile noiembrie și decembrie, când se înregistrează un maxim secundar, reflex al influențelor climatice submediteraneene.

Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 - 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = -20 \dots 0$.

Regimul eolian

Masele de aer dominante, în timpul primăverii și verii, sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. În mod frecvent, chiar în timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zăpezi însemnate, mai rar valuri de frig.

Din septembrie până în februarie se manifestă frecvente pătrunderi ale maselor de aer polar continental, venind dinspre est. Cu toate acestea, în Banat se resimte puternic și influența ciclonilor și maselor de aer cald dinspre Marea Adriatică și Marea Mediterană, care iarna generează dezgheț complet, iar vara impun perioade de căldură înăbușitoare.

Urmare a poziției sale în câmp deschis, dar situat la distanțe nu prea mari de masivele carpatice și de principalele culoare de vale care le separă în această parte de țară (culoarul Timiș-Cerna, valea Mureșului etc.), Comune Periam suportă, din direcția nord-vest și vest, o mișcare a maselor de aer puțin diferită de circulația generală a aerului deasupra părții de vest a României. Canalizările locale ale circulației aerului și echilibrele instabile dintre centrul baricicli impun o mare variabilitate a frecvenței vânturilor pe principalele direcții.

Cele mai frecvente sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), reflex al activității anticiclonului Azorelor, cu extensiune maximă în lunile de vară, cu precipitații bogate și viteze medii ale acestora de 3 m/s ... 4 m/s. În aprilie-mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total). Celelalte direcții înregistrează frecvențe reduse.

Ca intensitate, vânturile ating uneori gradul 10 (scara Beaufort), furtunile cu caracter ciclonal venind totdeauna dinspre vest, sud-vest (1929, 1942, 1960, 1969, 1994).

(iv) date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;

Pentru stabilirea condițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru lucrarea propusă, în baza normativului NP074-2014 au fost executate următoarele lucrări de investigație



a amplasamentului:

- foraje geotehnice de 2,0 m adâncime pentru identificarea succesiunii stratigrafice și prelevarea de probe de sol; pentru estimarea caracteristicilor fizico-mecanice ale terenului de fundare;
- încercări în laboratorul geotehnic pe probe extrase din foraje.

În sondajele executate pe amplasament nu a fost interceptată apa freatică până la adâncime investigată de 2,0 m față de cota terenului natural (CTN) .

(v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

Încadrarea în zone de risc (cutremur, aluneceri de teren, inundații) în conformitate cu reglementerile tehnice în vigoare;

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 7 – Alunecări de teren, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 3, amplasamentul cercetat este situat în zone rurale pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor.

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

Condițiile hidrologice ale amplasamentului se consideră DEFAVORABILE conform Pct. 3.4 din STAS 1709/2-90.

Adâncimea de îngheț.

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 70 cm ... 80 cm, conform STAS 6054 – 77.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{30max} = 500$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30max} = 440$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{5/30max} = 355$, conform STAS 1709/1 – 90, prin hărțile prezentate în fig. 3...5.



Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z, se stabilește în funcție de tipul climatic în care este situat drumul – tipul climatic I, de tipul pământului –P3 (nisipuri prăfoase, nisipuri fine)– DEFAVORABILE conform STAS 1709/2-90.

Valoarea adâncimii de îngheț în pământul de fundație, Z, este:

1. Z = 81 ... 97 cm, pentru I30max = 500 – drumuri cu sisteme rutiere rigide, indiferent de clasa de trafic;
2. Z = 75 ... 90 cm, pentru I3/30max = 440 – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic greu și foarte greu;
3. Z = 66 ... 79 cm, pentru I5/30max = 355 – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

3.2. DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI TEHNOLOGIC:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;
- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;
- echiparea și dotarea specifice funcțiunii propuse.

SCENARIUL TEHNICO ECONOMIC RECOMANDAT VARIANTA I:

Lucrarea propune realizarea a 3097,00 m de pistă de biciclete cu două sensuri de circulație cu conform planurilor de situație anexate.

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BA8;
- 10 cm strat de bază din beton simplu C30/37;
- 20 cm strat de fundație din balast nisipos.

Pe zona acceselor la proprietăți, betonul se va arma cu plasă sudată Ø6 100x100.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

SCENARIUL TEHNICO ECONOMIC VARIANTA II:

Scenariul tehnico economic varianta 2 presupune realizarea investiției păstrând aceeași parametrii de suprafață și sectoarele propuse și în cadrul scenariului 1, cu înlocuirea unor materiale utilizate la realizarea structurii rutiere, astfel se propune următoarea structură pentru sectoarele vizate:

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BA8;



- 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm strat de fundație din balast nisipos.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

SCENARIUL TEHNICO ECONOMIC VARIANTA III:

Scenariu tehnico economic varianta 3 presupune realizarea investiției păstrând aceeași parametri de suprafață și sectoarele propuse și în cadrul scenariului 1 cât și în cadrul scenariului 2, cu înlocuirea unor materiale utilizate la realizarea structurii rutiere, astfel se propun următoarea structură pentru sectoarele vizate:

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast nisipos.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT (SCENARIUL 1):

- Durată de exploatare mai mare;
- Costurile de realizare a terasamentelor sunt mai mici;
- Costurile de intretinere și exploatare sunt mai mici;
- Datorită stratului de beton din structură rezultă o planeitate mai bună;
- Stratul de uzură fiind așternut pe strat de beton, nu rezultă pierderi de asfalt.

Întocmit,

Ing. Adelina NICOLA



DESCRIEREA CONSTRUCTIVĂ, FUNCȚIONALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ A SCENARIULUI ALES:

Lucrarea propune realizarea a 3097,00 m de pistă de biciclete cu 2 sensuri conform planurilor de situație și a profilurilor transversale tip anexate. Traseele pistelor se vor realiza conform planurilor de situație anexate.

3.3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

- Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 1, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.672.963,79	314.915,89	1.987.879,68
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

- Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 2, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.819.761,16	341.942,67	2.161.703,83
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.551.173,06	294.722,88	1.845.895,94

- Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 3, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.966.558,54	369.539,45	2.336.097,98
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.692.188,80	321.515,87	2.013.704,67

3.4. STUDII DE SPECIALITATE, ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIILOR, DUPĂ CAZ:

Încadrarea lucrării în clase de importanță

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, și a Hotararii nr. 766/1997 lucrările proiectate sunt de categoria D de importanță.

Din punct de vedere al duratei de exploatare lucrarea este definitivă secundară și se încadrează în clasa de importanță IV.

- studiu topografic în sistem STEREO 70;

Studii topografice cuprind planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național. Baza topografică a lucrării, este constituită din ridicări

topografice în sistem STEREO 70. Rdicarea topografică a fost primită de la beneficiar, Comuna Periam.

- Studiu geotehnic;

Studiul geotehnic a fost întocmit de către SC AVROM SRL.

3.5. GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Grafic de realizare a investiției - Varianta 1 - aleasă - SE PREZINTĂ ANEXAT:

Grafic eșalonare financiar Varianta 1 - aleasă - SE PREZINTĂ ANEXAT:

Grafic realizare a investiției - Varianta 2 - nealeasă - SE PREZINTĂ ANEXAT:

Grafic eșalonare financiar - Varianta 2 - nealeasă- SE PREZINTĂ ANEXAT:

Grafic realizare a investiției - Varianta 3 - nealeasă- SE PREZINTĂ ANEXAT:

Grafic eșalonare financiar - Varianta 3 - nealeasă - SE PREZINTĂ ANEXAT:

4. ANALIZA FIECĂREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PROPUSE

Se prezintă anexat.

5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ:

5.1. COMPARAȚIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII RISCURILOR

	Scenariul Varianta 1	Scenariul Varianta 2 și Varianta 3
T E H N I C	<p>Piste biciclete Periam</p> <p><i>Structura propusă:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8; - 10 cm strat de bază din beton simplu C30/37; - 20 cm strat de fundație din balast nisipos. <p>Pe zona acceselor la proprietăți stratul de beton se va arma cu plasă sudată D6 100x100.</p> <p>Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.</p>	<p>Piste biciclete Periam</p> <p><i>Structura propusă Variantă 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8; - 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment; - 25 cm strat de fundație din balast nisipos. <p>Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.</p> <p><i>Structura propusă Variantă 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;



				<p>- 15 cm strat de bază din piatră spartă; - 30 cm strat de fundație din balast nisipos. Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.</p>
F I N A N C I A R	<p>VANF: -1925745,53 < 0 RIRF: -16,17 % < 5% RCB: 10,42 > 1</p> <p>Se poate observa că în varianta 1 costurile raportate la beneficii sunt mai mici decât în variantele 2 și 3. Se propune alegerea variantei 1.</p>			<p>Varianta 2: VANF: -2093235,20 < 0 RIRF: -16,14 < 5% RCB: 10,57 > 1</p> <p>Varianta 3: VANF: -2261277,51 < 0 RIRF: -16,12 < 5% RCB: 10,69 > 1</p>
S U S T E N A B I L I T A T E	<p>Comuna Periam se va obliga prin hotararea de consiliu local privind implementarea proiectului să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de funcționare la paramentrii proiectați și întreținerea investiției pe o perioadă de 5 ani.</p>			<p>Comuna Periam se va obliga prin hotararea de consiliu local privind implementarea proiectului să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de funcționare la paramentrii proiectați și întreținerea investiției pe o perioadă de 5 ani.</p>
R I S C U R I	<p>Riscuri pozitive: -Lipsa unor lucrări de amploare executate recent în zona vizată care dau posibilitatea restructurării și regenerării zonei.</p> <p>Riscuri negative: Apariția unor măsuri legislative care să</p>			<p>Riscuri pozitive: -Lipsa unor lucrări de amploare executate recent în zona vizată care dau posibilitatea restructurării și regenerării zonei.</p> <p>Riscuri negative: Apariția unor măsuri legislative care să</p>

Îngreuneze procesul de realizare a achizițiilor necesare.	Îngreuneze procesul de realizare a achizițiilor necesare.
Tergiversarea realizării lucrărilor prin contestații ale licitațiilor publice.	Tergiversarea realizării lucrărilor prin contestații ale licitațiilor publice.
Angajarea unor antreprenori, firme de execuție, care să nu dețină capacitate reală de execuție a lucrărilor	Angajarea unor antreprenori, firme de execuție, care să nu dețină capacitate reală de execuție a lucrărilor
Intrarea în insolvență a antreprenorilor desemnați sau a consultanților și firmelor contractate.	Intrarea în insolvență a antreprenorilor desemnați sau a consultanților și firmelor contractate.

5.2. SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E)

Scenariul selectat este Varianta nr. I.

Justificare:

- Varianta I presupune atât costuri mai reduse, cât și o perioadă și o tehnică de realizare mult simplificată față de variantele II și III. Evidențiere acestora s-a făcut prin evaluările, graficele de realizare, graficele de eșalonare și devizele anexate documentației.

5.3. DESCRIEREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E) PRIVIND:

- a) obținerea și amenajarea terenului;
- b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;
- c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;
- d) probe tehnologice și teste.

Amplasamentul investiției a fost stabilit împreună cu beneficiarul, Comuna Periam.

Terenul pe care se construiește și amenajează face parte din domeniul public al Comunei Periam și se desfășoară pe CF 404285, 404277, 402381, 404712, 403920, 402379, 403430, 403536, 402380, 402378.

Zona afectată de proiect



Proiectul urmărește realizarea a 3097,00 m de pistă de biciclete cu două sensuri.

În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ.

Punctele de lucru din zona afectata de lucrari vor fi presemnalizate cu aprobarea administratorului de drum și cu cea a poliției locale.

Toate indicatoarele rutiere pentru semnalizarea temporară a punctelor de lucru vor fi confecționate cu folie reflectorizanta, în conformitate cu standardele românești și normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.

Indicatoarele rutiere de avertizare și de orientare se vor realiza pe fond galben.

Atât timp cât se va afla în zona de lucru personalul care participă la execuția lucrărilor va purta vestă de protecție reflectorizantă.

Înainte de efectuarea lucrărilor de săpătură antreprenorul va identifica traseele de cable existente prin sondaj.

5.4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

- indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.



Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 1, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.672.963,79	314.915,89	1.987.879,68
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 2, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.819.761,16	341.942,67	2.161.703,83
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.551.173,06	294.722,88	1.845.895,94

Devizul general estimativ al investiției pentru Varianta 3, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă anexat.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		1.966.558,54	369.539,45	2.336.097,98
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.692.188,80	321.515,87	2.013.704,67

5.5. PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții și ca atare prin soluția proiectată sunt asigurate:

- Rezistență mecanică și stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena, sănătate și mediu;
- Siguranța în exploatare;
- Economia de energie și izolare termică;
- Rezistență mecanică și stabilitate;

Structura propusă pentru realizarea investiției este rezistentă în timp, având o durată normală de utilizare cu respectarea condițiilor exploatare impuse. Rezistența și stabilitatea



structurii este conferită de rezistența la variațiile de temperatură, la agenți chimici, mecanici și seismici. Structura se încadrează la rezistențele mecanice și stabilitate. Structura propusă verifică la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț.

Siguranța în exploatare

Datorită caracteristicilor stucturii aceasta asigură o siguranță în exploatare mult mai ridicată. Rezistența și stabilitatea mărită la sarcini statice, dinamice și seismice precum și la acțiunea agenților chimici, asigură siguranța în exploatare.

Securitate la incendiu

Structura rutieră nu este combustibilă și nu întreține arderea.

Igiena, sănătate și mediu

Refacerea și protecția mediului după execuție se va face prin sistematizare, înierbare pe zonele afectate de lucrări.

Economie de energie și izolare termică

Nu este cazul.

Instalații aferente construcției (de iluminat, alimentare cu energie electrică, de curenți slabi, de protecție, electrice exterioare, de încălzire, de ventilație, alimentare cu apă și canalizare, sanitare interioare)

Nu este cazul.

5.6. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Bugetul local.

6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME:

6.1. EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ, CU EXCEPȚIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE

Se anexează documentației următoarele documente:

Extras CF 404285

Extras CF 404277

Extras CF 402381



Extras CF 404712

Extras CF 403920

Extras CF 402379

Extras CF 403430

Extras CF 403536

Extras CF 402380

Extras CF 402378

6.2. ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ

Documentația tehnică elaborată respectă condițiile impuse de autoritatea competentă pentru protecția mediului în cazul lucrărilor propuse prin proiect.

Proiectul prevede încurajarea folosirii bicicletelor și trotinetelor electrice prin realizarea celor 3097,00 m de piste de biciclete cu 2 sensuri.

6.3. AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR

Pentru realizare obiectivului de investiție se vor obține avizele și acordurile necesare, conform Certificatului de urbanism 7/29.03.2023, emis de Comuna Periam și se vor anexa în secțiuni distincte în cadrul documentației.

Avizele se vor anexa documentației.

6.4. STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

Studiul topografic a fost primit de la beneficiarul lucrării, comuna Periam întocmit de către SC LUCO CAD SRL.

6.5. AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII ȘI CARE POT CONDIȚIONA SOLUȚIILE TEHNICE

Certificatul de urbanism nr. 7/29.03.2023 cu avize și acorduri prevăzute de acesta.

Se vor atașa documentației avizele obținute conform certificatului de urbanism.



7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI:

7.1. INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPELMENTAREA INVESTIȚIEI

Primăria Comunei Periam, Strada Mureșului, nr. 1bis, Comuna Periam, Județul Timiș,
telefon 0256-375001, fax 0256375011.

7.2. STRATEGIA DE IMPLEMENTARE, CUPRINZÂND: DURATA DE IMPELMENTARE A
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII (ÎN LUNI CALENDARISTICE), DURATA DE EXECUȚIE, GRAFICUL DE
IMPLEMENTARE A INVESTIȚIEI, EȘALONAREA INVESTIȚIEI PE ANI, RESURSE NECESARE

Perioadă premergătoare aprobării SF : 6 luni.....	61.000,00 lei fără TVA
Anul 1 - 12 luni	853.697,68 lei fără TVA
Anul 2 - 6 luni	758.266,11 lei fără TVA
<i>Total= 24 luni</i>	<i>Total =1.672.963,79 lei fără TVA</i>

Eșalonarea investiției, calendaristic și economic, se va prezenta în lista de anexe.

7.3. STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE: ETAPE, METODE ȘI RESURSE NECESARE

Lucrările prevăzute în cadrul documentației și tipul investiției nu presupun o strategie
de exploatare a acesteia.

7.4. RECOMANDĂRI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITĂȚII PRIVIND ASIGURAREA CAPACITĂȚII MANAGERIALE ȘI INSTITUȚIONALE

Lucrările prevăzute în prezentul proiect intră, la finalizarea acestora, în proprietatea și
administrarea Comunei Periam, județul Timiș.

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDARI:

Se recomandă prin prezentul studiu de fezabilitate realizarea a 3097,00 m de pistă de
biciclete cu 2 sensuri, cu soluțiile tehnice propuse în cadrul variantei și scenariului tehnico
economic 1.

Se va ține seama de detaliile de execuție propuse de proiectant dar și de corelarea
acestora cu situația din teren.

Întocmit,
ing. Adelina NICOLA

Adelina Nicola



BREVIAR DE CALCUL

Verificarea la îngheț-dezghet conf. STAS 1709/1 și 1709/2 a structurii pistelor de biciclete:

Adâncimea de îngheț (STAS 1709/1-90)

- pământ: tip P3 (nisipuri prăfoase, nisipuri fine)
- sensibilitate la îngheț: sensibil/ foarte sensibil
- condiții hidrologice: defavorabile
- tipul climateric: I
- zona: câmpie
- indice de îngheț (fig.5 din STAS 1709/1-90): $I^{5/30}_{max} = 355$
- adâncime de îngheț în terenul de fundație: $Z = 70...80$ cm

Structura pistelor de biciclete stabilită în calculul de dimensionare este formată din:

1. 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BA8;
2. 10 cm strat de bază din beton simplu C30/37;
3. 20 cm strat de fundație din balast.

Grosimea este $H_{sr} = 34$ cm.

Grosimea echivalentă de calcul la îngheț a complexului rutier:

• Strat de asfalt BA8	4 x 0,50	= 2,00 cm
• Strat de bază din beton C 30/37	10 x 0,45	= 4,50 cm
• Strat de fundație din balast nisipos	20 x 0,90	= 18,00 cm
	H_e	= 24,50 cm

Adâncimea de îngheț

$Z_{cr} = Z + D_z$ unde:

Z = adâncimea de îngheț în pământul de fundare;

$D_z = H_{sr} - H_e = 34,00 - 24,50 = 9,50$ cm

$Z_{cr} = 70,00 + 9,50 = 79,50$ cm

3. Gradul de asigurare la îngheț

$K = H_e / Z_{cr} = 24,50 / 79,50 = 0,31$



Gradul de asigurare minim necesar conform STAS 1709/2-90 (tabelul 4) pentru pământ foarte sensibil (P_3), pentru tipul climateric I, cu straturi din beton de ciment este $k_{min} = 0,30$.

$k = 0,31 \geq k_{min} \Rightarrow$ structura pistelor de biciclete rezistă la îngheț-dezgheț, conform cerințelor Ghidului de Proiectare a Infrastructurii pentru Biciclete (cap 7.2 Structura rutieră a pistelor pentru biciclete) din cadrul PNRR, Componenta C10-Fondul local, cap. 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Întocmit,

Ing. Adelina NICOLA





ANEXA 1

LISTE DE CANTITĂȚI

OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Infrastructura
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Curatarea terenului...de iarba si buruieni	100 mp	68,86
2	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de :...Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 0.5-0.99 mc,roci tari si foarte tari,pana la 25 Kg la distanta < 10 m	100 mc	0,69
3	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in ... pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	24,10
4	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate pentru pozari de cabluri, conducte, podete sau guri de scurgere, etc: executate in...alei, trotuare sau fundatii de drumuri;	mc	68,50
5	Taliera cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri; [2]	m	343,00
6	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	4 454,45



OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Suprastructura
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente în vederea aplicării unui strat de uzura din mixtura asfaltică, executată cu: suspensie de bitum la straturile din împietruiri macadam sau paveje din piatră;	100 mp	61,94
2	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare, alei, spații verzi cu dimensiunea de: ...10X15 cm, pe fundație de beton de 10X20 cm;	m	6.194,00
3	Curățirea mecanică pt. plicarea imbrac. sau tratam. bituminoase strat suport executat cu peria mecanică	100 mp	61,94
4	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executată la cald, în grosime de : 4.0 cm cu astemere mecanică	mp	6.194,00
5	Întreținerea rosturilor și colmatarea crăpăturilor, la imbracaminti cu lianți hidraulici, folosind mastic bituminos. [1]	m	1.238,80
6	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale volum între 0,02mc/buc și 0,100mc/buc inclusiv	buc	400,00
7	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale cu volum pînă la 0,02mc/buc inclusiv	buc	400,00
8	Plasa de armatura sudată tip stnb...d=6mm ochiurile 100x100mm	mp	685,00
9	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), având funcția de rezidență filtrantă, izolatoare, anti-gelivă și anticapilară, cu astemere manuală;	mc	247,76
10	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), având funcția de rezidență filtrantă, izolatoare, anti-gelivă și anticapilară, cu astemere mecanică;	mc	991,04
11	Taierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzura la : drumuri; [1]	m	1.238,80
12	Transport rutier materiale, semifabricate cu... autovehicul speciale (cisterna beton etc) pe dist de 50	tona	2,82
13	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist =50 km	tona	1.795,77
14	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist = ...50 km.	tona	277,76
15	Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 50 km.	tona	3.424,36
16	Turnare beton simplu C 30/37 în fundații... obisnuite zidde sprijin, pereuri etc. cu pompa	mc	619,40



OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Siguranta circulatiei
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Marcaje longitudinale, transversale si diverse exec.mecanizat cu vopsea pe suprafete carosabile [1]	mp	55,00
2	Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	65,00
3	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, execmecanizat cu vopsea email cu microbule sticla	km	3,10
4	Montare separator sensuri cu stalp reflectorizant	buc	80,00
5	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otei sau aluminiu pe : un stalp gata plantat.	buc	40,00
6	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial :	buc	40,00



OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Podete tubular 4,00 m
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete... plane	mp	11,00
2	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în elemente de constructii tumate în cofraje, exclusiv cele executate în cofraje glisante fasonarea barelor pentru pereti, grinzi, stâlpi si diafragme la constructii obisnuite, în ateliere centralizate, OB 37 D = 6-8 mm	kg	225,50
3	Montare armaturi pentru beton armat în fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte cadre etc.	kg	225,50
4	Montare teava PEHD D=500mm SN4, corugata, la podete pentru accese sau podete transversale	m	44,00
5	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la debitee, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc.... in pamant cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub sau cel mult 0.60 m peste nivelul	mc	4,62
6	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in ...pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 3	100 mc	0,42
7	Strat de agregate naturale cilindrate (balast) pentru fundatie podet	mc	9,33
8	Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, anticeliva si anticapilara, cu astemere manuala:	mc	5,61
9	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe...dis. 50 km.	tona	1,32
10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist = 50 km	tona	30,55
11	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 50 km.	tona	31,73
12	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km	tona	64,12
13	Tumare beton simplu C 30/37 in fundatii...obisnuite zidde sprijin, pereuri etc. cu pompa	mc	12,63
14	Umplutura de pamant compactata	mc	11,00



OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Podete tubular 5,00 m
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	3,00
2	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în elemente de constructii turnate în cofraje, exclusiv cele executate în cofraje glisante fasonarea barelor pentru pereti, grinzi, stâlpi si diafragme la constructii obisnuite, în ateliere centralizate, OB 37 D = 6-8 mm	kg	61,50
3	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte cadre etc.	kg	61,50
4	Montare teava PEHD D=500mm SN4, corugata, la podete pentru accese sau podete transversale	m	15,00
5	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc....in pamant cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul a carei platforma este sub sau cel mult 0,60 m peste nivelul sapaturii teren usor	mc	1,56
6	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in ...pamant cu umiditate naturala descarcare in autovehicule teren cato 3	100 mc	0,14
7	Strat de agregate naturale cilindrate (balast) pentru fundatie podet	mc	3,14
8	Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antiogeliva si anticapilara, cu asternere manuala.	mc	1,98
9	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treller sub 20t pe ...dis. 50 km.	tona	0,45
10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist. =50 km	tona	8,35
11	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	10,84
12	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km	tona	22,61
13	Turnare beton simplu C 30/37 in fundatii...obisnuite zidde sprijin, pereuri etc. cu pompa	mc	3,45
14	Umplutura de pamant compactata	mc	3,00



OBIECTIV:	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Periam-realizarea de piste pentru biciclete la nivel local
OBIECTUL:	Pista de biciclete
ANTEMASURATOARE:	Lucrări conexe
Beneficiar:	comuna Periam
Proiectant:	S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.
Executant:	

AM - Antemasuratoare
lista cu cantitati de lucrari fara preturi

Nr.	Denumire	U.M.	Cantitate
0	2	3	4
1	Capace si gratare pentru camine ...montare capace din fonta fara inel de beton, pe carosabil	buc	32,00
2	Montarea capacelor din fonta	buc	11,00
3	Ridicarea la nivelul strazilor si drumurilor a capacelor la caminele de vizitare pentru apa si canal, cu înaltimea medie până la 20 cm si greutatea capacului de: ...până la 100 kg asezate pe zidarie de caramida, în mortar de ciment.	buc	32,00



ANEXA 2

DEVIZ PE OBIECT VARIANTA 1 ALEASĂ

Devize pe obiect Lucrări rutiere:

Nr. Crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE	TVA	VALOARE (inc)
		(fără TVA)	lei	TVA)
1	2	3	4	5
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII				
1	Terasamente	0,00	0,00	0,00
2	Construcții din care:	1410157,33	267929,89	1678087,22
2.1	POSTE DE BICICLETE PERIAM	1410157,33	267929,89	1678087,22
2.1.1	Infrastructura	66321,95	12601,17	78923,12
2.1.2	Suprastructura	1243513,57	236267,58	1479781,15
2.1.3	Siguranța circulației	37508,21	7126,56	44634,77
2.1.4	Podete tubulare 4,00	28474,16	5410,09	33884,25
2.1.5	Podete tubulare 5,00	9024,65	1714,68	10739,33
2.1.6	Lucrări conexie	25314,79	4809,81	30124,60
3	Izolații	0,00	0,00	0,00
4	Instalații electrice	0,00	0,00	0,00
5	Instalații sanitare	0,00	0,00	0,00
6	Instalații de încălzire	0,00	0,00	0,00
7	Instalații de detecție semnalizare de incendiu	0,00	0,00	0,00
8	Instalații de ventilație	0,00	0,00	0,00
TOTAL I		1410157,33	267929,89	1678087,22
II - MONTAJ				
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,00	0,00	0,00
TOTAL II		0,00	0,00	0,00
III - DECURSURI				
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,00	0,00	0,00
2	Utilaje și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
3	Dotări	0,00	0,00	0,00
TOTAL III		0,00	0,00	0,00
TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III		1410157,33	267929,89	1678087,22

Întocmit,
 ing. Adalina NICOLA

Adalina





ANEXA 3

DEVIZ FINANCIAR

Deviz financiar		Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Evaluare în lei Valoare (incl TVA)
DEVIZ FINANCIAR NR.1 - Studii de teren				
-	topografice	15000,00	2850,00	17850,00
-	geotehnice	5000,00	950,00	5950,00
TOTAL Deviz financiar nr.1		20000,00	3800,00	23800,00
DEVIZ FINANCIAR NR.2 - Obținerea de avize, acorduri și autorizații				
-	certificat de urbanism	0,00	0,00	0,00
-	avize	3000,00	570,00	3570,00
-	PAC	0,00	0,00	0,00
-	autorizație de construire	0,00	0,00	0,00
TOTAL Deviz financiar nr.2		3000,00	570,00	3570,00
DEVIZ FINANCIAR NR.3 - Proiectare și engineering				
-	S.F.	38000,00	7220,00	45220,00
-	expertiza tehnică	0,00	0,00	0,00
-	proiect tehnic+detalii de execuție	50000,00	9500,00	59500,00
-	verificare proiect	5000,00	950,00	5950,00
TOTAL Deviz financiar nr.3		93000,00	17670,00	110670,00
DEVIZ FINANCIAR NR.4 - Organizarea procedurilor de achiziție publică				
-	întocmire documentație de licitație	0,00	0,00	0,00
-	cost organizare licitație	0,00	0,00	0,00
TOTAL Deviz financiar nr.4		0,00	0,00	0,00
DEVIZ FINANCIAR NR.5 - Consultanță				
-	plata serviciilor de consultanță la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piață de evaluare la întocmirea cererii de finanțare	0,00	0,00	0,00
-	plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului proiectului finanțat (1 %)	35000,00	6650,00	41650,00
-	audit financiar	0,00	0,00	0,00
TOTAL Deviz financiar nr.5		35000,00	6650,00	41650,00
DEVIZ FINANCIAR NR.6 - Asistență tehnică				
-	asistență tehnică din partea proiectantului	20000,00	3800,00	23800,00
-	asistență supra. prin dirigințe de santier	20000,00	3800,00	23800,00
TOTAL Deviz financiar nr.6		40000,00	7600,00	47600,00

Întocmit,

ing. Adelina NICOLA

Adelina Nicola





ANEXA 4 DEVIZ GENERAL VARIANTA I ALEASĂ

Proiectant,
S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		
		fără TVA lei	TVA lei	cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.1.1. Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	93.000,00	17.670,00	110.670,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 3		191.000,00	36.290,00	227.290,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport.	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de Șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15.511,74	0,00	15.511,74
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.410,16	0,00	1.410,16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	46.294,72	8.796,00	55.090,72
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 5		66.806,46	9.746,00	76.552,46
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 6		5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL GENERAL		1.672.963,79	314.915,89	1.987.879,68
din care: C + M (1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1 + 4,2 + 5.1.1)		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

Întocmit,
ing. Adelina NICOLA





GRAFIC DE REALIZARE VARIANTA I ALEASĂ

GRAFIC DE REALIZARE

ACTIVITATE	Durată (Z)	Cantitatea activității aprobabilă					Anul I												
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Studiu de fezabilitate	7																		
Proiectare - P+D&R	9																		
Construcție																			
Verificare proiect																			
Montaj tehnologie																			
Lucrări de teren																			
Construcție instalatii																			
Proiectare și execuție																			
Definiții pentru informare și publicitate																			
Proba tehnologică și test																			

Anul II						
1	2	3	4	5	6	7

Întocmit,
 Ing. Adelina NICOLA



SERVICIU DE PROIECTARE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ, CONSULTANȚĂ TEHNICĂ
ȘI MANAGEMENT DE PROIECT PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
PENTRU CICLIȘIȘI ȘI PEȚIONALĂ
Timbocara, Str. Constantin Titel Petrescu, nr. 4, ap.1
TEL: 0747 558 455
E-MAIL: ocseproject@gmail.com / eegim.drumer@gmail.com



GRAFIC DE EȘALONARE VARIANTA I ALEASĂ

GRAND DE EȘALONARE

ACTIVITATE	Sursă de financiare						Anul											
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Costul total	10.862,67					10.862,67												
Finanțare	10.862,67	10.862,67	10.862,67	10.862,67	10.862,67	10.862,67												
Costul unitar																		
Costul unitar (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		
Costul unitar (CUB) (CUB)																		

Anul						Costul unitar
1	2	3	4	5	6	
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67
						10.862,67

Intocmit,

ing. Adelina NICOLA





ANEXA 5 DEVIZ GENERAL VARIANTA II NEALEASĂ

Proiectant,
 S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.1	Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	0,00	3.000,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	93.000,00	17.670,00	110.670,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 3		191.000,00	35.720,00	226.720,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.551.173,06	294.722,88	1.845.895,94
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport/Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		1.551.173,06	294.722,88	1.845.895,94



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de Șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	17.062,90	0,00	17.062,90
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	7.755,87	0,00	7.755,87
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.551,17	0,00	1.551,17
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	7.755,87	0,00	7.755,87
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	50.525,19	9.599,79	60.124,98
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 5		72.588,10	10.549,79	83.137,88
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 6		5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL GENERAL		1.819.761,16	341.942,67	2.161.703,83
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.551.173,06	294.722,88	1.845.895,94

Întocmit,
ing. Adelina NICOLA





GRAFIC DE REALIZARE VARIANTA II NEALEASĂ

GRAFIC DE REALIZARE

ACTIVITATE	Anul I												Anul II											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Studii de teren	X																							
AP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
Proiectare																								
Proiectare - PFI/OD																								
Verificarea proiect																								
Asistență tehnică																								
Peza RZ și DC																								
Comenzi și materiale																								
Starea și reparațiile																								
Chitanță pentru informații și publicații																								
Proiect tehnologic și șantă																								

Anul III						
1	2	3	4	5	6	7

Întocmit,
 Ing. Adelina NICOLA



SERVICII DE PROIECTARE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ, CONSULTANȚĂ TEHNICĂ
 ȘI MANAGEMENT DE PROIECT PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
 PENTRU CICLIȘI ȘI PIETONALĂ
 Timisoara, Str. Constantin Tăci-Pătrușca, nr. 4, ap 1
 TEL 0747 559 488
 E-MAIL: eurocavproiect@gmail.com / engin.drumer@gmail.com



GRAFIC DE EȘALONARE VARIANTA II NEALEȘĂ

GRAFIC DE EȘALONARE

Activitate	Durata	Activitate (Zile)					Zile	Anii														
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Proiectare	120	120	120	120	120	120																
Construcții	120																					
Proiectare + Construcții	240	120	120	120	120	120																
Manoperi	120																					
Total	360	120	120	120	120	120																

Anii							Total
1	2	3	4	5	6	7	8
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00
							120,00

Intocmit,
 Ing. Adetina NICOLA





ANEXA 6
DEVIZ GENERAL VARIANTA III NEALEASA

Proiectant,
 S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.1	Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	0,00	3.000,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	93.000,00	17.670,00	110.670,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 3		191.000,00	35.720,00	226.720,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.692.188,80	321.515,87	2.013.704,67
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		1.692.188,80	321.515,87	2.013.704,67



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	18.614,08	0,00	18.614,08
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	8.460,94	0,00	8.460,94
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.692,19	0,00	1.692,19
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.460,94	0,00	8.460,94
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	54.755,66	10.403,58	65.159,24
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 5		78.369,74	11.353,58	89.723,32
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 6		5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL GENERAL		1.966.558,54	369.539,45	2.336.097,99
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.692.188,80	321.515,87	2.013.704,67

Întocmit,
 ing. Adelina NICOLA

Adelina



GRAFIC DE REALIZARE VARIANTA III NEALEASĂ

GRAFIC DE REALIZARE

ACTIVITATE	Luna																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Studiu teren	1																		
SI		1	1	1	1	1													
Acum		1	1	1	1	1													
Consultanta		1	1	1	1	1													
Proiectare - P1-020							1	1	1	1	1	1							
Verificare proiect							1	1	1	1	1	1							
Asistență tehnică													1	1	1	1	1	1	1
Trasatura CAC													1	1	1	1	1	1	1
Coordonare executivă													1	1	1	1	1	1	1
Supraveghere execuție													1	1	1	1	1	1	1
Cheltuieli pentru achiziția și pormontaj													1	1	1	1	1	1	1
Proba tehnologică și teste																			

Luna						
1	2	3	4	5	6	7

Intocmit,
 Ing. Adelina NICOLA

SERVICII DE PROIECTARE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ, CONSULTANȚĂ TEHNICĂ
 ȘI MANAGEMENT DE PROIECT PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
 PENTRU CICLIȘI ȘI PIETONALĂ
 Tevesera, Str. Constantin Tâmbulescu, nr. 4, ap 1
 TEL: 0747 555 455
 E-MAIL: ecaiproiect@gmail.com / eegm.drumer@gmail.com



GRAFIC DE EȘALONARE VARIANTA III NEALEASĂ

GRAFIC DE EȘALONARE

ANALIZĂ	LUNA						ANUL											
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cost total	30.000,00																	
SA						8.000,00												
PRO		800,00	800,00	800,00	800,00	800,00												
Salariu																		
Proiectare - PT 006																		
E. materiale/ alt																		
Activitate tehnica																		
Salariu p. C.T.																		
Salariu activitate																		
Activitate p. proiectare																		
Activitate p. activitate																		
Activitate p. activitate p. proiectare																		
Activitate tehnica p. proiectare																		
PRO	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00

proiectare pt 006 1-1

ANUL							TOTAL
1	2	3	4	5	6		
							10.000,00
							10.000,00
							10.000,00
							10.000,00
							10.000,00
							10.000,00
1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	6.000,00
10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	60.000,00
11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	66.000,00
12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	72.000,00
13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	78.000,00
14.000,00	14.000,00	14.000,00	14.000,00	14.000,00	14.000,00	14.000,00	84.000,00
15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	90.000,00

Întocmit,
 Ing. Adelina NICOLA

Adelina



SERVICII DE PROIECTARE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ, CONSULTANȚĂ TEHNICĂ
ȘI MANAGEMENT DE PROIECT PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
PENTRU CICLISM ȘI PIETONALĂ



Timisoara, Str. Constantin Titel Petrescu, nr. 4, ap 1
TEL. 0747 550 455

E-MAIL: ecavproiect@gmail.com / eeqtm.drumuri@gmail.com



ANEXA 7 ANALIZA COST-BENEFICIU(CAP 4.)

4. ANALIZA COST BENEFICIU

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza cost beneficiu are ca scop determinarea rentabilității financiare și economice a unui proiect de investiție.

Sunt situații în care proiectul poate fi productiv și nu necesită finanțare nerambursabilă, dar sunt și proiecte non-productive, cum este și cazul iluminatului public a căror costuri operaționale (plata cheltuielilor cu utilitățile, forța de muncă s.a.) sunt alocate din bugetul local al localității. În astfel de situații proiectul merită și necesită finanțare, deoarece chiar dacă nu înregistrează venituri, proiectul servește necesităților societății fiind profitabil din punct de vedere economic și nu financiar.

Comuna Periam și-a asumat prin hotărârea consiliului local pentru implementare a proiectului, că investiția "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL" nu este generator de venituri.

Terenurile se află în intravilanul localității Periam, conform extraselor C.F. atașate documentației.

Deținătorul acestui obiectiv este Comuna Periam, conform C.F. anexate documentației.

În prezent în comuna Periam nu sunt piste pentru biciclete, iar locuitorii sunt nevoiți să circule cu bicicletele pe partea carosabilă a străzilor.

Deficiențe identificate:

- lipsa pistelor pentru biciclete.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de siguranță rutieră este necesară realizarea investiției propuse prin prezentul Studiu de Fezabilitate.

După realizarea pistelor de biciclete, accesibilitatea locuitorilor din Periam la obiectivele administrative, sociale și culturale din localitate se va îmbunătăți.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Periam.

Comuna Periam are un număr de 4505 locuitori conform Anexei 6 - Rezultate finale recensământ 2011.

Analiza a fost realizată pentru o perioadă de perspectivă de 20 ani.



ANALIZA OPȚIUNILOR

Pentru analiza opțiunilor s-a considerat situațiile „VARIANTA 1” „VARIANTA 2” și „VARIANTA 3” conform specificațiilor din Anexa 4 - Recomandări analiza cost beneficiu.

În cele ce urmează vom detalia situațiile pentru fiecare variantă în parte.

Varianta 1

Lucrarea propune realizarea a 3097,00 m de pistă de biciclete cu două sensuri de circulație conform planurilor de situație anexate. Pistele se vor realiza în comuna Periam.

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat de bază din beton simplu C30/37;
- 20 cm strat de fundație din balast nisipos.

Pe zona acceselor la proprietăți, betonul se va arma cu plasă sudată Ø6 100x100.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

Varianta 2

Scenariul tehnico economic varianta 2 presupune realizarea investiției păstrând aceeași parametrii de suprafață și sectoarele propuse și în cadrul scenariului 1, cu înlocuirea unor materiale utilizate la realizarea structurii rutiere, astfel se propune următoarea structură pentru sectoarele vizate:

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm strat de fundație din balast nisipos.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

Varianta 3

Scenariu tehnico economic varianta 3 presupune realizarea investiției păstrând aceeași parametrii de suprafață și sectoarele propuse și în cadrul scenariului 1 cât și în cadrul scenariului 2, cu înlocuirea unor materiale utilizate la realizarea structurii rutiere, astfel se propun următoarea structură pentru sectoarele vizate:

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;



- 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm strat de fundație din balast nisipos.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

Varianta aleasa este VARIANTA 1.

Cheltuielile operaționale pentru VARIANTA 1 sunt de 3.000,00 lei.

Cheltuielile operaționale pentru VARIANTA 2 sunt de 5.000,00 lei.

Cheltuielile operaționale pentru VARIANTA 3 sunt de 7.000,00 lei.

Proiectul nefiind generator de venituri, pentru a întocmi analiza cost beneficiu au fost considerate venituri alocările financiare de la bugetul local pentru plata utilităților, a cheltuielilor de întreținere și reparații, cheltuielile cu forța de muncă, după cum își va însuși Comuna Periam în hotărârea de consiliu local pentru implementarea proiectului.

AVANTAJELE VARIANTEI RECOMANDATE

Prin implementarea variantei propuse se va realiza o diminuare a costurilor operaționale (în VARIANTA 1 față de VARIANTA 2 și VARIANTA 3).

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Vulnerabilitatea reprezintă un concept esențial în analiza riscurilor naturale și antropice, reprezentând un atribut al elementelor susceptibile de a fi afectate de un anumit hazard.

Ratingul vulnerabilității:

- Critic – vulnerabilitatea este extrem de ușor de exploatat și nu exista contramăsuri;
- Mare – sunt contramăsuri dar exista multiple vulnerabilități exploatabile sau contramăsurile pot fi depășite;
- Mediu – există contramăsuri dar unele dintre ele pot fi depășite;
- Mic – există contramăsuri multiple dificil de depășit;
- Foarte mic – nu sunt informații despre depășirea contramăsurilor.

Riscurile naturale:

- Riscuri climatice
 - Furtuni
 - Tornade



- Secetă
- Inundații
- Îngheț
- Avalanșe
- Cutremure și erupții vulcanice
- Riscuri geomorfologice
 - Alunecări de teren
 - Tasări de teren
 - Prăbușiri de teren
- Riscuri cosmice
 - Căderi de obiecte din atmosferă
 - Asteroizi
 - Comete
- Riscuri biologice
 - Epidemii
 - Epizootii
 - Zoonoze

Riscuri antropice:

- Accidente datorate muniției neexplodate sau armelor artizanale;
- Accidente nucleare, chimice și biologice;
- Accidente majore pe căi de comunicație;
- Incendii de mari proporții;
- Eșecul utilităților publice;
- Prăbușiri ale unor construcții, instalații sau amenajări;
- Riscuri de securitate fizică;
- Riscuri politice;
- Riscuri financiare și economice;
- Riscuri informatice.



Riscuri Naturale	Posibilitate de declanșare	Impact	Nivel de vulnerabilitate
Riscuri Climatice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Fortuni	Mediu	Mediu	Mediu
Tornado	Foarte mic	Mediu	Mediu
Seceta	Mediu	Foarte mic	Foarte mic
Inundații	Mare	Foarte mic	Foarte mic
Cutremure și erupții vulcanice	Mediu	Foarte mic	Foarte mic
Riscuri geomorfologice	Foarte mic	Mare	Mediu
Alunecări de teren	Foarte mic	Mare	Mediu
Tasări de teren	Foarte mic	Mare	Mediu
Prăbușiri de teren	Foarte mic	Mare	Mediu
Riscuri cosmice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Căderi de obiecte din atmosfera	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Asteroizi	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Comete	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Riscuri biologice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Epidemii	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Epizootii	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Zoonoze	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Riscuri Antropice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Accidente datorate muniției neexplodate sau armelor artizanale	Foarte mic	Mic	Mic
Accidente nucleare, chimice și biologice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Accidente majore pe cai de comunicație	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Incendii de mari proporții	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Eșecul utilităților publice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Prăbușiri ale unor construcții, instalații sau amenajări	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Riscuri de securitate fizică	Mic	Mic	Mic
Riscuri politice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic
Riscuri financiare și economice	Mic	Mic	Mic
Riscuri informatice	Foarte mic	Foarte mic	Foarte mic

Măsuri de prevenire și combatere a riscurilor:

- Riscul climatic: În cazul apariției, Comuna Periam va asigura mentenanța prin contracte cu firme specializate. În cazul distrugerilor sau degradărilor, se vor realiza reparații sau înlocuiri în timp util pe bază de contract de mentenanță cu firme autorizate.
- Riscul financiar și economic: Comuna Periam va respecta legislația în vigoare, cerințele din ghidul de solicitare a finanțării, specificațiile din contractul de finanțare și va contracta o firmă specializată pentru obținerea finanțării și implementarea corectă a proiectului astfel încât să fie îndeplinite toate cerințele din contractul de finanțare.



- Riscurile de securitate fizică pot apărea doar pe parcursul execuției lucrărilor de construcții. Acestea pot fi prevăzute prin respectarea normelor de securitate în muncă și protecția muncii.
- Riscurile politice: Implicare Serviciul Tehnic din cadrul primăriei Periam în dezbateri de legi și norme legislative, lobby, advocacy.
- Alunecări de teren: Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone cu risc natural” – Anexa 7 – Alunecări de teren – amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unități administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;

Nu se vor face relocări de utilități.

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

Alimentarea cu apă rece; nu este cazul.

Apa caldă menajeră; nu este cazul.

Încălzirea/ răcirea spațiilor; nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrică; nu este cazul.

Deșeurile generate se vor colecta de firma de salubritate aferentă Comunei Periam.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

Implementarea prezentului proiect ajută la creșterea calității vieții locuitorilor din localitate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

În faza de realizare a investiției – 20 locuri de muncă.

În faza de operare – 0 locuri de muncă.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

Nu e cazul.

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Implementarea prezentului proiect ajută la creșterea calității vieții locuitorilor din localitate prin crearea unui spațiu optim desfășurării activității circulației pietonale conform standardelor în vigoare.

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Analiza financiară s-a realizat din punct de vedere a beneficiarului. Rata de actualizare este cea recomandată în Anexa 4 la ghidul de finanțare, adică de 5% după ultima actualizare. Metoda utilizată este cea incrementală.

Analiza financiară evaluează profitabilitatea financiară a investiției în proiect determinată cu indicatorii VAN (valoare actualizată netă) și RIR (rata internă de rentabilitate a investiției).

Durabilitatea financiară a proiectului este evaluată prin fluxul net de numerar cumulat, în care se observă ca valoarea totală a costurilor este egală cu valoarea veniturilor din alocațiile bugetare ale comunei.

Proiectul nu este generator de venituri.

Costurile operaționale: de funcționare VARIANTA 1

Costuri cu reparațiile, intretinerea și înlocuiri	3000
Costuri cu apa	0
Costuri cu electricitatea	0
Costuri cu telefonica/internetul	0
Costuri cu forța de muncă	0
Costuri cu încălzirea, răcirea	0
Total costuri operaționale	3000

Costurile operaționale: de funcționare VARIANTA 2

Costuri cu reparațiile, intretinerea și înlocuiri	5000
Costuri cu apa	0
Costuri cu electricitatea	0
Costuri cu telefonica/internetul	0
Costuri cu forța de muncă	0
Costuri cu încălzirea, răcirea	0
Total costuri operaționale	5000

Costurile operaționale: de funcționare VARIANTA 3

Costuri cu reparațiile, intretinerea și înlocuiri	7000
Costuri cu apa	0
Costuri cu electricitatea	0
Costuri cu telefonica/internetul	0
Costuri cu forța de muncă	0
Costuri cu încălzirea, răcirea	0
Total costuri operaționale	7000



Venituri

Având în vedere ca proiectul nu este generator de venit, sumele luate în considerare în calculul analizei sunt alocările financiare ale Comunei Periam pentru menținerea investiției la parametrii proiectați și acoperirea costurilor pentru utilități.

Valoarea reziduală pentru VARIANTA 1 prevăzută în ultimul an al orizontului de timp considerat este de 199.087,97 lei.

Valoarea reziduală pentru VARIANTA 2 prevăzută în ultimul an al orizontului de timp considerat este de 216.670,38 lei.

Valoarea reziduală pentru VARIANTA 3 prevăzută în ultimul an al orizontului de timp considerat este de 234.309,80 lei.

Rata de actualizare utilizată este cea conform Ghidului solicitantului de 5%.

Indicatori financiari rezultați:

Indicatorii financiari vor fi în mod evident negativi, întrucât proiectul propus vizează activități sociale de interes local și nu activități care vizează obținerea de profit.

VARIANTA 1

VANF:	-1.925.745,53	< 0
RIRF:	-16,17%	< 5%
RCB:	10,42	> 1

VARIANTA 2

VANF:	-2.093.235,20	< 0
RIRF:	-16,14%	< 5%
RCB:	10,57	> 1

VARIANTA 3

VANF:	-2.261.277,51	< 0
RIRF:	-16,12%	< 5%
RCB:	10,69	> 1

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică:

valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

VARIANTA 1

VAN costuri de operare	50.286,64
VAN număr de locuitori	56.142,26
Raport ACE	0,90

VARIANTA 2

VAN costuri de operare	75.503,21
VAN număr de locuitori	56.142,26
Raport ACE	1,34

VARIANTA 3

VAN costuri de operare	100.723,90
VAN număr de locuitori	56.142,26
Raport ACE	1,79

4.8. Analiza de senzitivitate

În cadrul analizei de senzitivitate sunt identificate variabilele critice, performanțele financiare ale proiectului atunci când valorile variază cu 1% și 5% cu plus și minus.

Variația veniturilor nu a fost calculată dat fiind faptul că acest proiect nu generează profituri.

VARIANTA 1

Variația costurilor de investiție

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-1.945.624,33	-1.905.866,73	-2.025.139,51	-1.826.352
RIR	-16,21%	-16,12%	-16,38%	-15,95%

Variația costurilor de operare

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-1.913.220,81	-1.912.470,22	-1.914.721,99	-1.910.969,04
RIR	-15,85%	-15,84%	-15,87%	-15,82%

Se observă că valorile VANF rămân negative, iar RIRF este sub rata de actualizare în toate cazurile.

VARIANTA 2



Variația costurilor de investiție

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-2.114.852,24	-2.071.618,17	-2.201.320,39	-1.985.150
RIR	-16,19%	-16,10%	-16,36%	-15,92%

Variația costurilor de operare

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-2.080.668,53	-2.079.417,55	-2.083.170,50	-2.076.915,58
RIR	-15,85%	-15,83%	-15,88%	-15,80%

Se observa că valorile VANF rămân negative, iar RIRF este sub rata de actualizare în toate cazurile.

VARIANTA 3

Variația costurilor de investiție

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-2.284.638,49	-2.237.916,53	-2.378.082,41	-2.144.473
RIR	-16,17%	-16,08%	-16,34%	-15,90%

Variația costurilor de operare

	1%	-1%	5%	-5%
VAN	-2.248.664,77	-2.246.913,39	-2.252.167,52	-2.243.410,64
RIR	-15,85%	-15,82%	-15,89%	-15,78%

Se observa că valorile VANF rămân negative, iar RIRF este sub rata de actualizare în toate cazurile.

4.9. Analiza de risc

Au fost identificați și luați în considerare, următorii factori de risc:

1. Riscuri contractuale
 - întârzieri în executarea lucrărilor sau furnizare a dotărilor
2. Riscuri financiare
 - scăderea ratei de colectare a taxelor
3. Riscuri de mediu
 - întârzieri ale proceselor de avizare
4. Riscuri politice
 - retragerea sprijinului politic local
 - schimbări politice majore



- renunțarea la derularea proiectului în urma presiunilor politice sau a reorientării investiționale
5. Riscuri sociale
- apariția grupurilor de presiune
 - înșelarea așteptărilor comunității
 - răspuns negativ la consultarea comunității
6. Riscuri naturale
- cutremure
 - alunecări de teren
 - incendii
 - inundații
 - furtuni
7. Riscuri instituționale și organizaționale
- management de proiect neadecvat
 - greve
 - retragerea sprijinului acordat de către Consiliul Local
 - angajarea celor interesați în alte împrumuturi
 - lipsa de resurse și de planificare
8. Riscuri operaționale și de sistem
- probleme de comunicare
 - estimări greșite ale pierderilor
9. Riscuri tehnice
- nerespectarea reglementarilor și standardelor tehnice de execuție
 - erori în documentația de licitație
 - control defectuos al calității
 - lipsa de ritmicitate în livrarea dotărilor
 - întârzieri de finalizare.

Gestionarea riscurilor

Pentru gestionarea cât mai eficientă a eventualelor riscuri au fost luate în considerare următoarele măsuri:



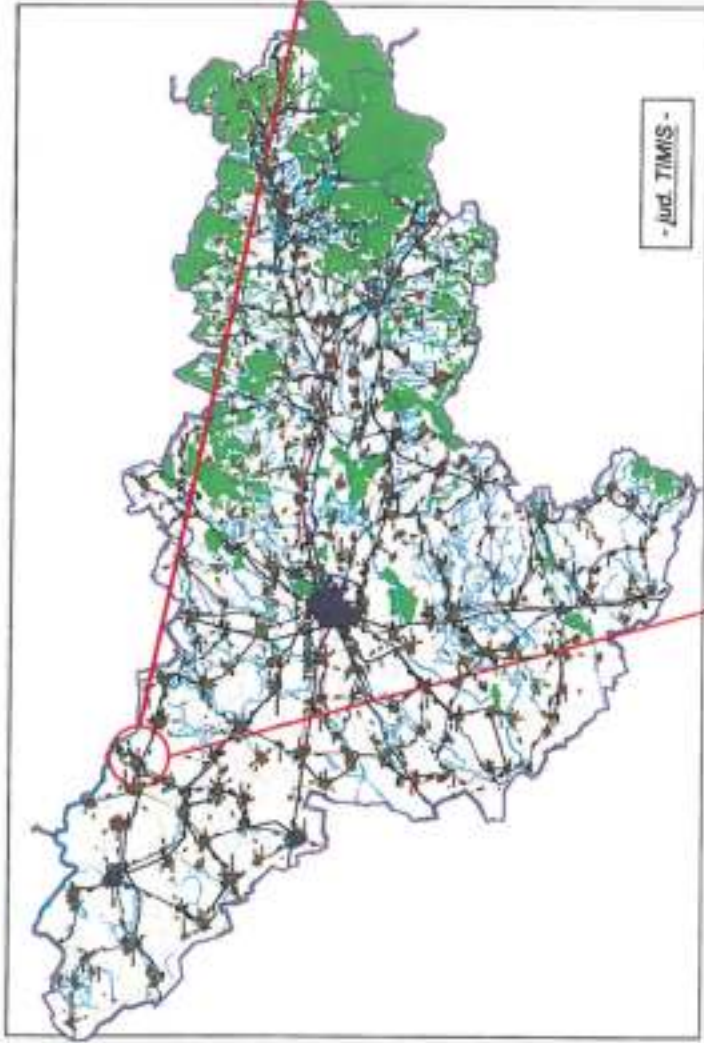
- contractarea serviciilor de consultanță;
- întocmirea contractelor cu clauze specifice pentru durata de execuție, furnizare;
- contractarea unei firme de proiectare cu experiență în întocmirea proiectelor cu finanțare nerambursabilă;
- desemnarea personalului comunei care sa se ocupe efectiv de acest proiect astfel încât să nu existe probleme de comunicare, gestionare, întârziere a documentațiilor;
- proiectul poate fi implementat din punct de vedere legislativ, social și financiar.

Concluzie: Proiectul nu poate fi realizat fără finanțare nerambursabilă, iar datorită faptului că nu este generator de venituri și VAN și RIR sunt negative, finanțarea poate fi de 100%.

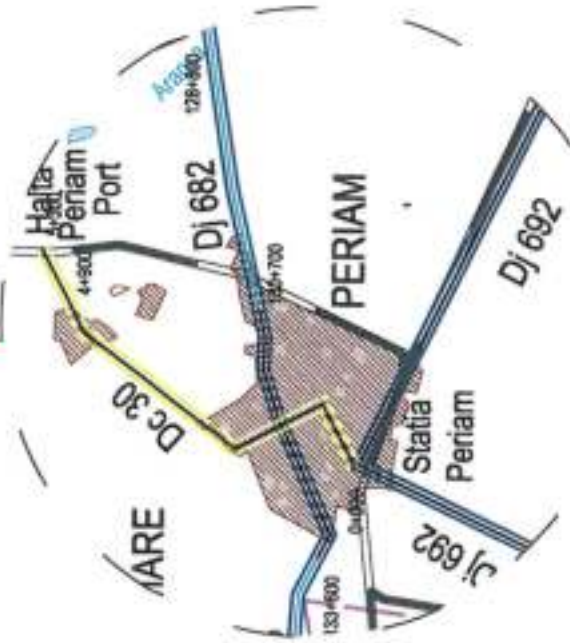
Întocmit,
ing. Adelina NICOLA



PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ



- Jurd. TIMIȘ -



VERIFICATOR EXPERT EUROCAV S.C. EUROCAV CONSULTING Str. Petrușca nr.4, bl.1 3114132455 eurocav.ro www.eurocav.ro	Nume Ing. Tudor Codrin	SEMNATURA Ing. Tudor Codrin	IDENTIFICAREA Ing. Alin Gușita Ing. Adelina Nicola Ing. Alex Drăghici Ing. Adrian Potting Ing. Viad Caprău	SCARA -	DATA 2023
	Nume / Denumire COMUNA PERIAM Județ: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIAM	Scopul Titlu planșă Data 2023	Scopul Titlu planșă Data 2023	Scopul Titlu planșă Data 2023	Scopul Titlu planșă Data 2023
Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL.					
PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ					

LEGENDA
 - Tronson 1 299,00 m
 - Tronson 2 376,00 m
 - Tronson 3 450,00 m
 - Tronson 4 1372,00 m
 Lungime totală = 3097,00 m



LEGENDA
 - picioare de bicicleta **proponse**
 - limită localitate
 - drum județean DJ 692 DJ 682
 - drum comunal DC 30
 - linie de cale ferată

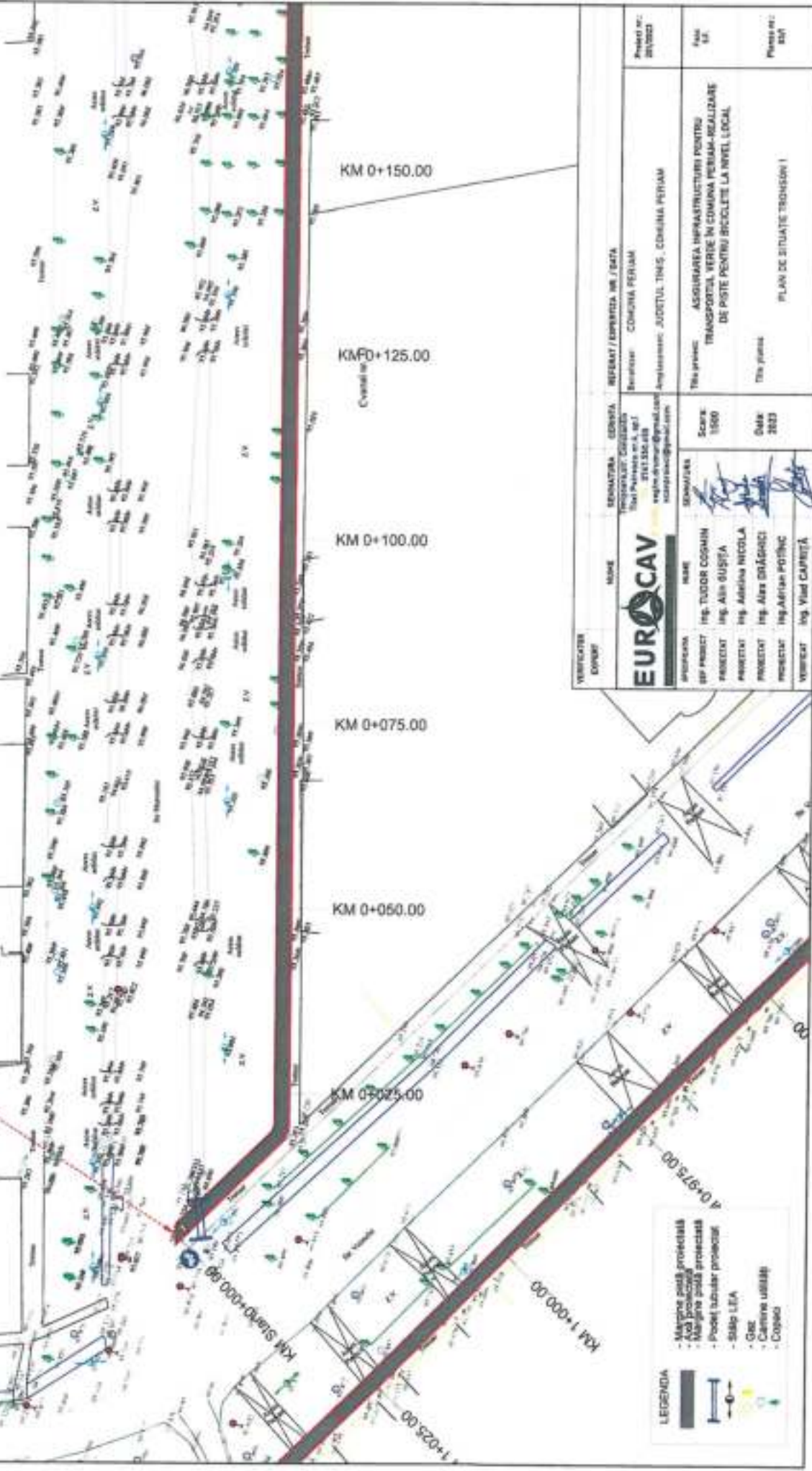
PROIECTANT EUROCAV NUME Ing. TUDOR COGOM PROIECTAT Ing. ALIU GUȘȚĂ VERIFICAT Ing. ADRIANA NICOLA PROIECTAT Ing. ALIU DRĂGHICI VERIFICAT Ing. ADRIAN POTÎNC VIZUFIAT Ing. VIAD CĂPÎRȚĂ	SEMĂLĂTOR CONȘTIȚĂ Ing. ADRIANA NICOLA TITL. PERIAM R.A., NR.1 8147.850.430 adriana.nicola@gmail.com eurocav.ro	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA Emitent: COMUNA PERIAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIAM	Proiect nr. / REVIZII Data 2023
	TEMA TITL. PERIAM R.A., NR.1 8147.850.430 adriana.nicola@gmail.com eurocav.ro	SCURT Data: 2023	TEMA TITL. PERIAM R.A., NR.1 8147.850.430 adriana.nicola@gmail.com eurocav.ro



PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



REGISTRUL ANCHORILOR PROTECTIVI
INDICATI IN CULOARE VERDE

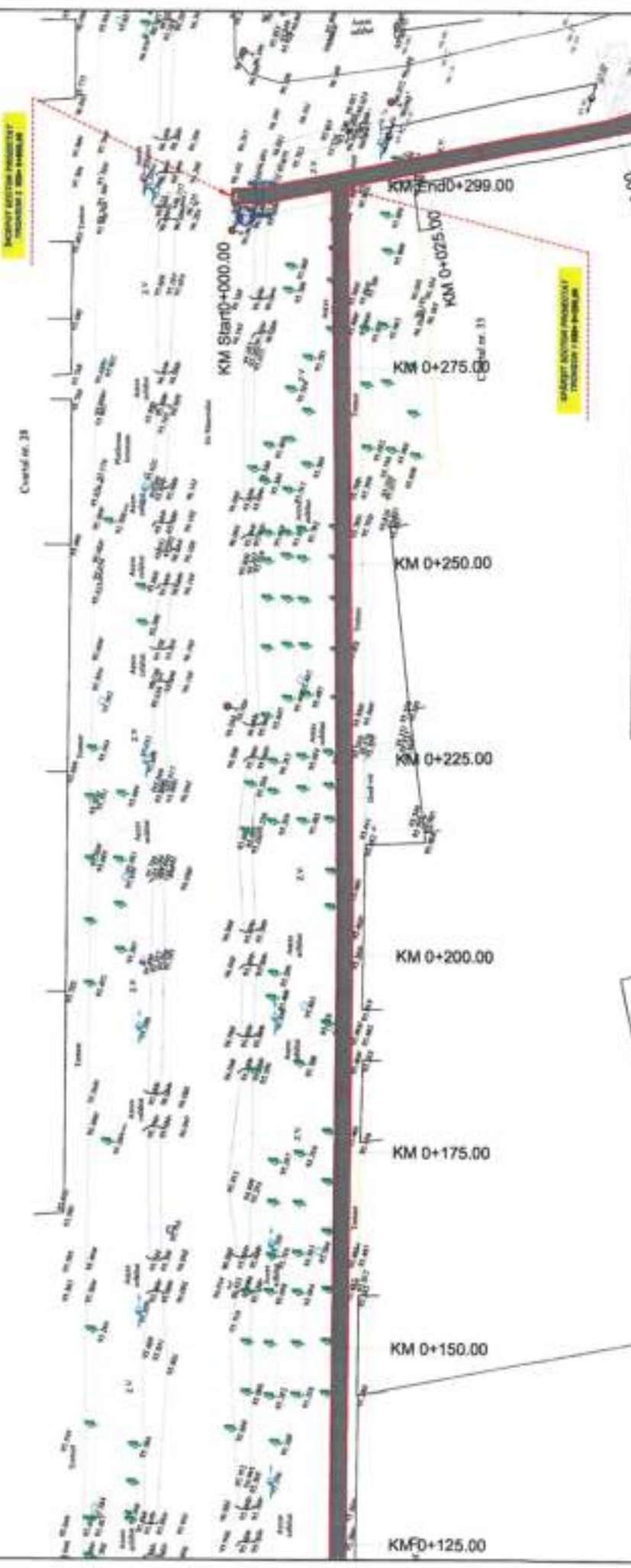


LEGENDA

- Margine pista protectiata
- Asa protectiata
- Margine pista protectiata
- Poziții tubulari protectiati
- Stalp LEA
- Gaz
- Canale utilitatii
- Copaci

VERIFICATOR EXPERT	NOME EUROCAV	SEMNATURA PROIECTANT	SEMNATURA CONSTRUCTOR	SEMNATURA REPERT / EXPERTEZA NR / DATA
		ING. TUDOR COGMIN	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
PROIECTANT	ING. ALIN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
PROIECTANT	ING. ADRIANA NICOLA	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
PROIECTANT	ING. ALAN CRĂCIUN	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
PROIECTANT	ING. ADRIAN POPESCU	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
VERIFICATOR	ING. VIAD CARPETA	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR	ING. DAN BUCUR
SCALA: 1:500		DATA: 2023		PROIECT NR: 202303
TITLU PROIECT: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERAMA-REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL		TITLU PLAN: PLAN DE SITUATIE TRANSONSI I		PROIECT NR: 202303

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



- LEGENDA**
- Margine pista proiectata
 - Asa proiectata
 - Margine pista proiectata
 - Potei tubular proiectat
 - Stop LEA
 - Gaz
 - Canale utilitat
 - Copaci

VERIFICATOR EXPERT EUROCAV	NOME TUDOR COSMIN Titlu Profesional nr. 1, nr. 7 STAT. SCLAR	DENUMIREA SCARTE 1500	REPERAT / EXPERTEZA NR. / DATA Beneficiar: COMUNA PERIAM Amplasament: JUDETLUL TOMES, COMUNA PERIAM	Proiect nr. 05/2023
	DENUMIRE Ing. TUDOR COSMIN PROIECTANT Ing. ALIN BUSTITA PROIECTANT Ing. ADRIANA NICOLA PROIECTANT Ing. ALINA CRĂCIUNCI PROIECTANT Ing. AMIRAN POPONIC VERIFICATOR Ing. VIAD CĂPĂRĂȚĂ	DATA 2023	TITLU PROIECT ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIAM-REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL	PLAN DE SITUATIE TRONSONI 1



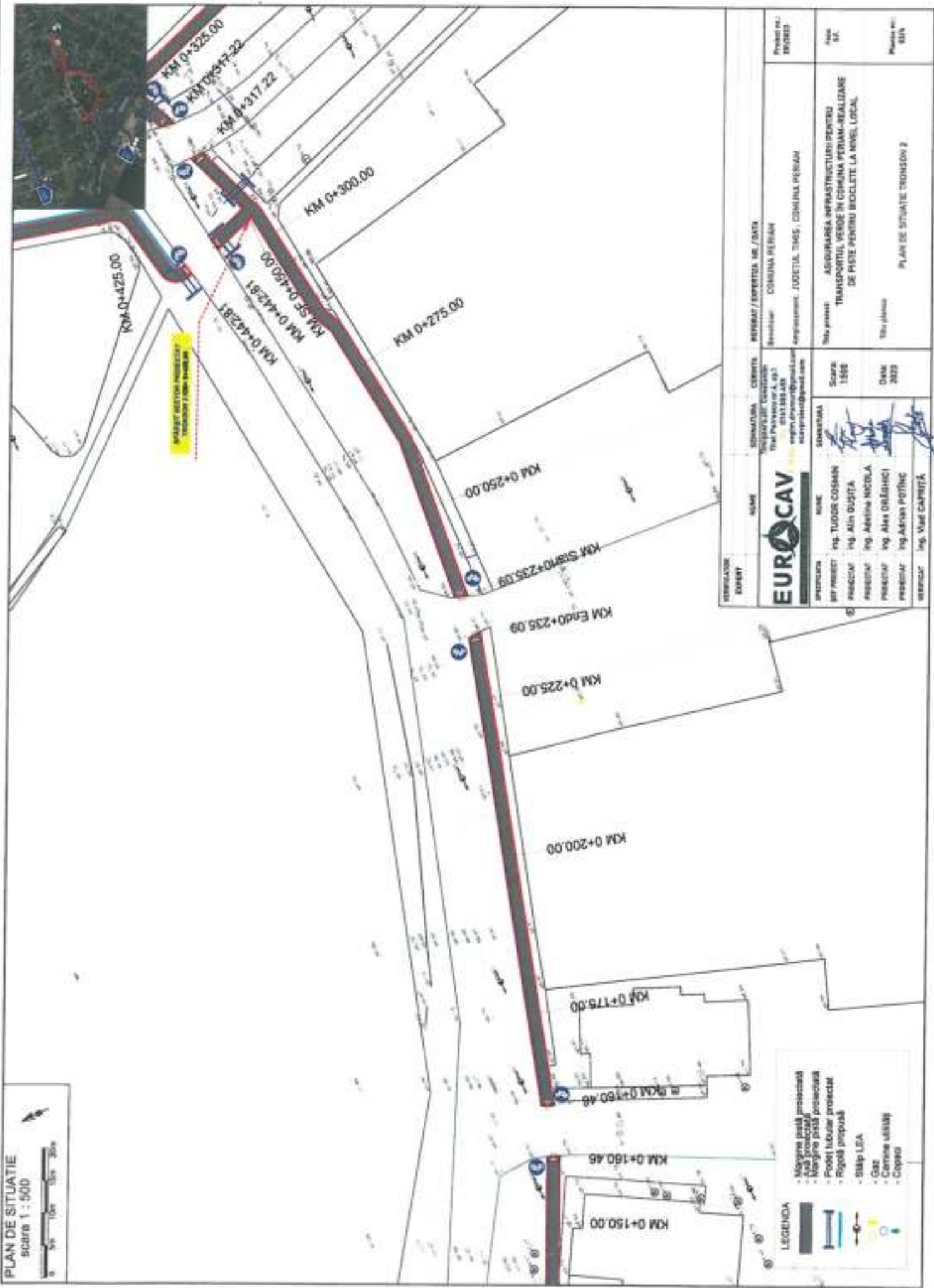
PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500

REGISTRAR CORPOT	NUME	REZIDAT / OPERATIA NR / DATA	PROIECT NR / REVIZI
EUROCAV	SEMNATURA, CENZURA TEMPERARU, COSTELIU Titu Patrușcu nr. 46 / 0747.514.135 semanatur@eurocav.ro semanatur@eurocav.ro	Beneficiar: COMUNA PERIAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIAM	
PROIECTANT	NUME	SCARA	DATA
Ing. TUDOR COȘMIN	1:500	2023	
PROIECTANT	Ing. ALIN GUȘȚĂ		
PROIECTANT	Ing. ADRIANA NICOLA		
PROIECTANT	Ing. ALAN DRĂGHICI		
PROIECTANT	Ing. ADRIAN POTIHC		
REZIDANT	Ing. VIOLĂ CĂMĂȘIĂ		
Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE TRONSON 2	

LEGENDA

	- Margine pârta proiectată
	- Axa proiectată
	- Margine pârta proiectată
	- Proiect tubular proiectat
	- Stâlpi LEA
	- Gaz
	- Canioane laterale
	- Croșet

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



LEGENDA

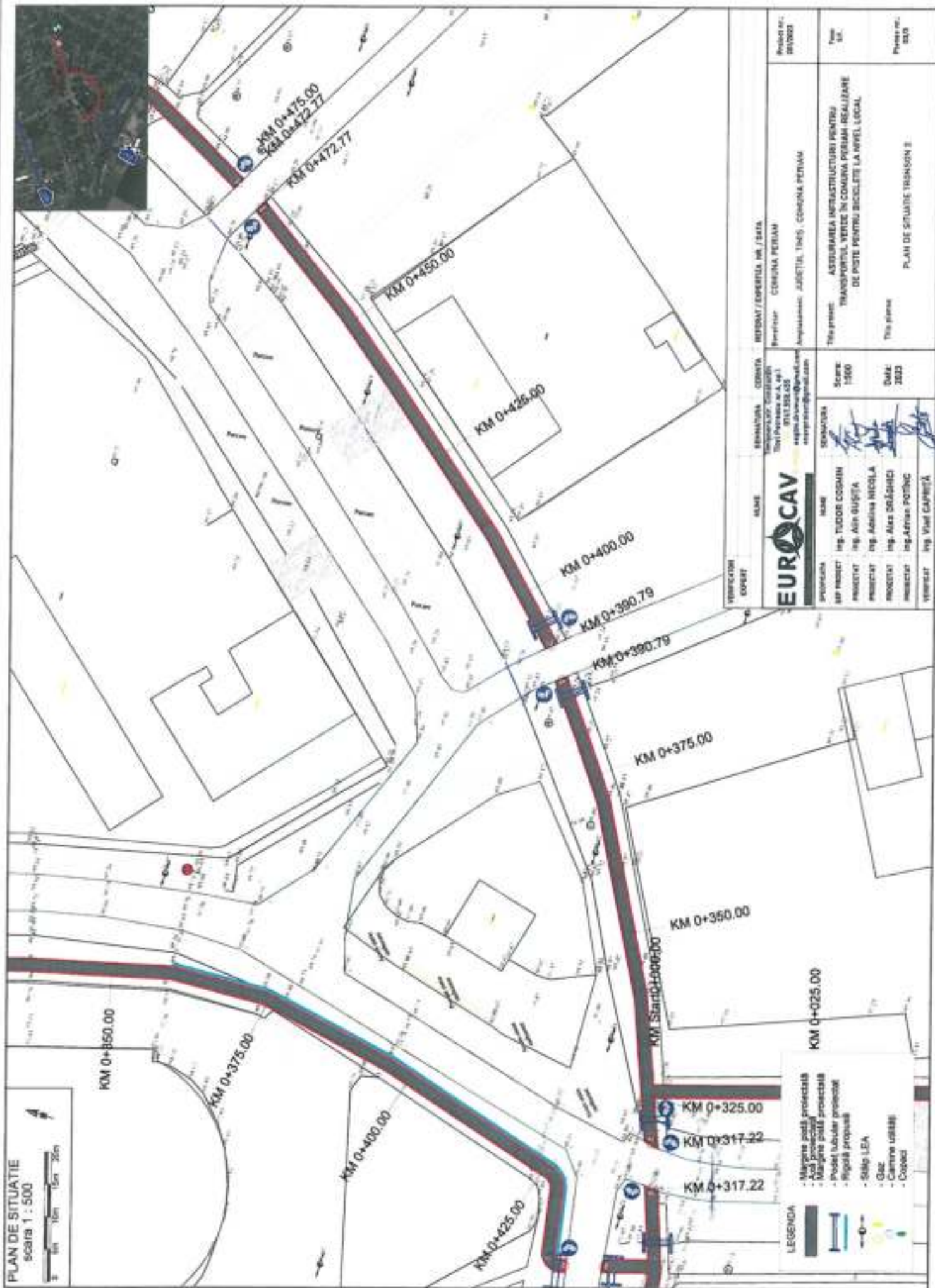
- Margine pătă proiectată
- Așă proiectată
- Margine pătă proiectată
- Poteți tubular proiectat
- Rigole propuse
- Stalp LEA
- Gaz
- Cămine ușișor
- Căpșor

EUROCAV PROIECTAREA Ing. TUDOR COSMIN PROIECTANT Ing. Alin DUMITRA PROIECTANT Ing. Adelina NICOLA PROIECTANT Ing. Alex DELGHICI PROIECTANT Ing. Adrian POTING VERIFICATOR Ing. Viad CĂMĂȘIȚA	DENUMIRE EUROCAV	DENUMIRE EUROCAV	DENUMIRE EUROCAV	DENUMIRE EUROCAV	DENUMIRE EUROCAV
	SEDIUL Str. Păcurari nr. 4, bl. 3 011385 IAI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	SEDIUL Str. Păcurari nr. 4, bl. 3 011385 IAI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	SEDIUL Str. Păcurari nr. 4, bl. 3 011385 IAI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	SEDIUL Str. Păcurari nr. 4, bl. 3 011385 IAI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	SEDIUL Str. Păcurari nr. 4, bl. 3 011385 IAI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro

REVENIȚI / EXPERTIZĂ NR. / DATA Beneficiar: COMUNA PERIAR Angajament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIAR	PROIECT NR. 202303
Titlu planșă PLAN DE SITUATIE TRONSON 2	Scara 1:500
Data planșă 2023	Data proiect 2023
Titlu planșă PLAN DE SITUATIE TRONSON 2	Data proiect 2023

Scop proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAR- REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

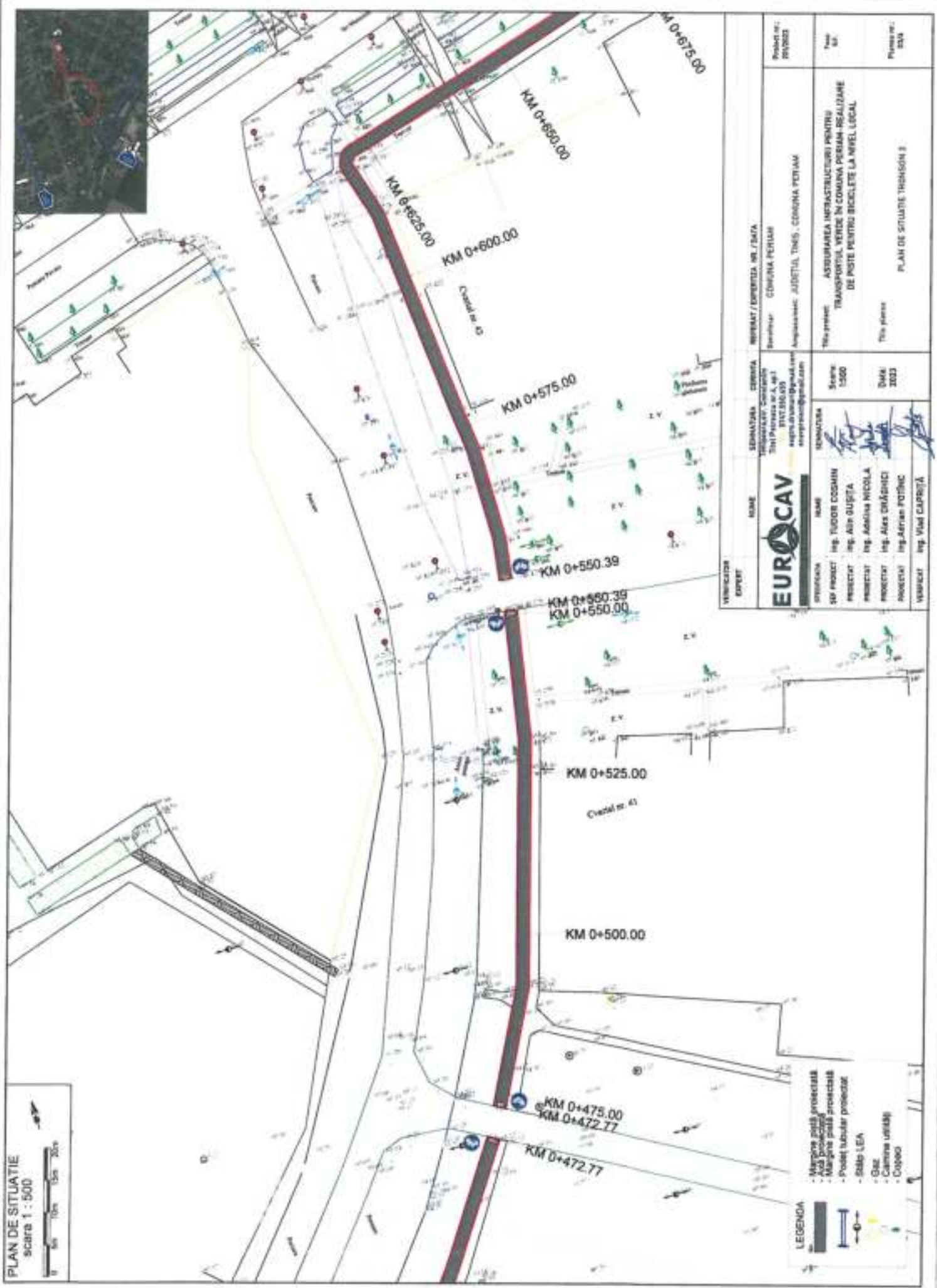
PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



LEGENDA

	Margine pânzi proiectată
	Margine pânzi proiectată
	Margine pânzi proiectată
	Pozitie tubular proiectat
	Rigola propusă
	Sălap LEA
	Gară
	Cămine locuibile
	Copacii

PROIECTANT EUROCAV S.R.L. Str. Petru Poni nr. 44-1 811325.025 e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	ROMANIA / COMUNA / REZERVAT / EXPLOATA / IM / SATE Romania / COMUNA PERIAM Amplasament: JURĂTIU, TINEI, COMUNA PERIAM	PROIECTANT Ing. Tudor Coganin Ing. Asp. Gușuța Ing. Adriana Nicuța Ing. Alex. Delăcișci Ing. Adrian Potâlc Ing. Vișel Căpățînă	Scara: 1:500 Data: 2023	Produs în: 2023 Tip plan: PLAN DE SITUATIE TRIMSON 2	Tip proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM- REALIZARE DE POSTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL
	Titlu planșă: Planșă nr.:	Tip proiect: Data:	Tip planșă: Planșă nr.:	Tip proiect: Data:	Tip proiect: Data:



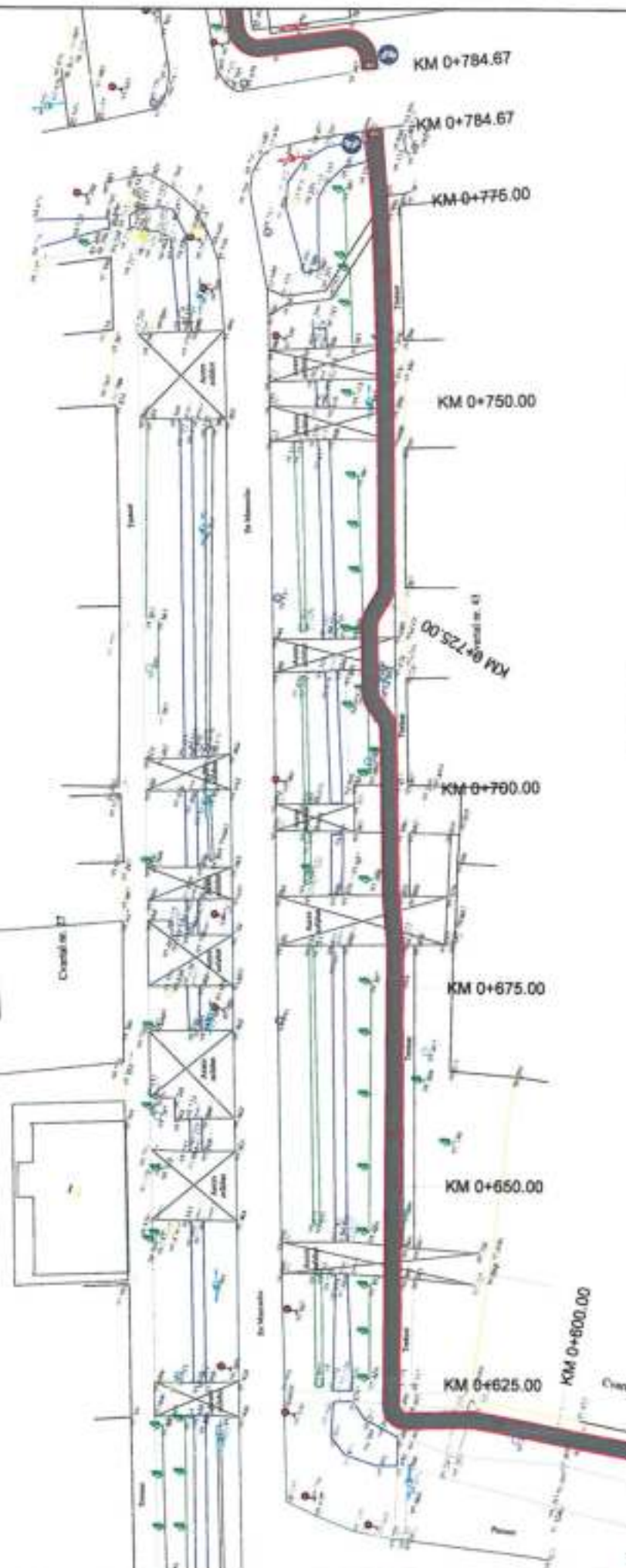
PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



- LEGENDA
- Margine poala proiectata
 - Axa proiectata
 - Margine poala proiectata
 - Poarta tubular proiectat
 - Stalpi LEA
 - Gaz
 - Canale utilitatii
 - Copaci

WINKLER EXPERT	NOME EUROCAV	SEMNATURA TITIU PATRISTIA WINKLER 3107.05.03 expirata@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	NERAMAT / EXPERIENTA IN / DATA BENEFICIAR COMUNA PETRIAM ANGAJAMENT AJUTUL TINEI - COMUNA PETRIAM	PROIECT nr. 00/2023	Tipul SA
	IDENTIFICAREA SFP PROIECT PROIECTANT PROIECTANT PROIECTANT PROIECTANT VERIFICAT	NOME Ing. TUDOR COGMIN Ing. ALIN GUGUTA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALEX DRAGHICI Ing. ADRIAN POTISOC Ing. VIOL CAPIRUTA	SEMNATURA 	Titlu proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PETRIAM- REALIZAREA DE POSTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL	Scara 1:500
			Titlu plan PLAN DE SITUATIE THOMSON 2		Plan nr. SA

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



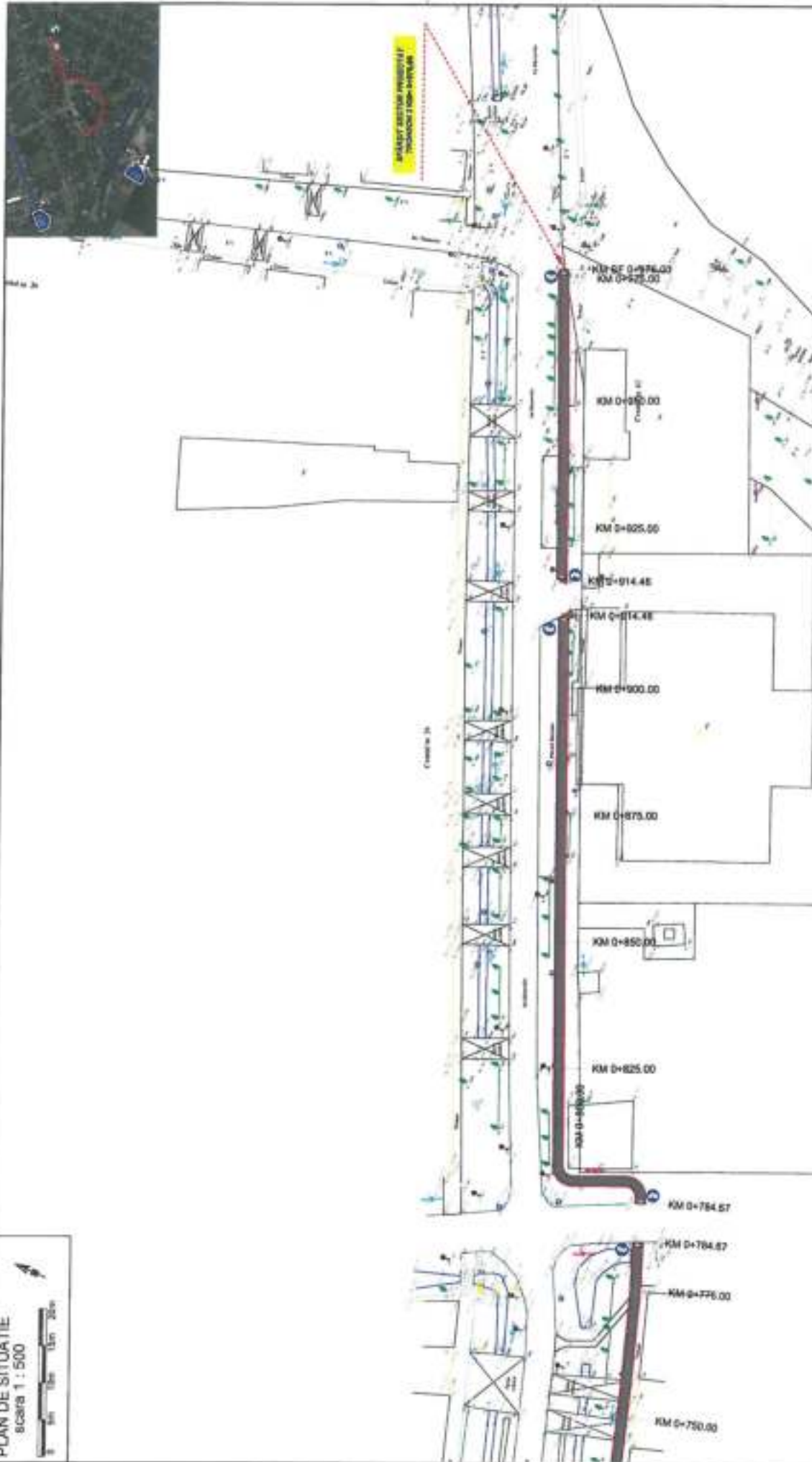
LEGENDA

	Margine pavid proiectata
	Axa proiectului
	Margine pavid proiectat
	Podul tubular proiectat
	Saltp LEA
	Canal
	Canalul uscat
	Copacii

REGISTRAR EXPERT EUROCAV S.R.L. Str. Petru Poni nr. 4, et. 1 510129048B exp@eurocav.ro eurocav.ro	NOME SORINUTEA CERNITA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA	SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA	SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA
	SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA	SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA	SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA SORINUTEA SORINUTEA MI / DATA

TITLU PROIECT ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERJAN DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL	SCARA 1/500 DATA 2023	PLAN DE SITUATIE TRONSON 2
--	--------------------------------	----------------------------

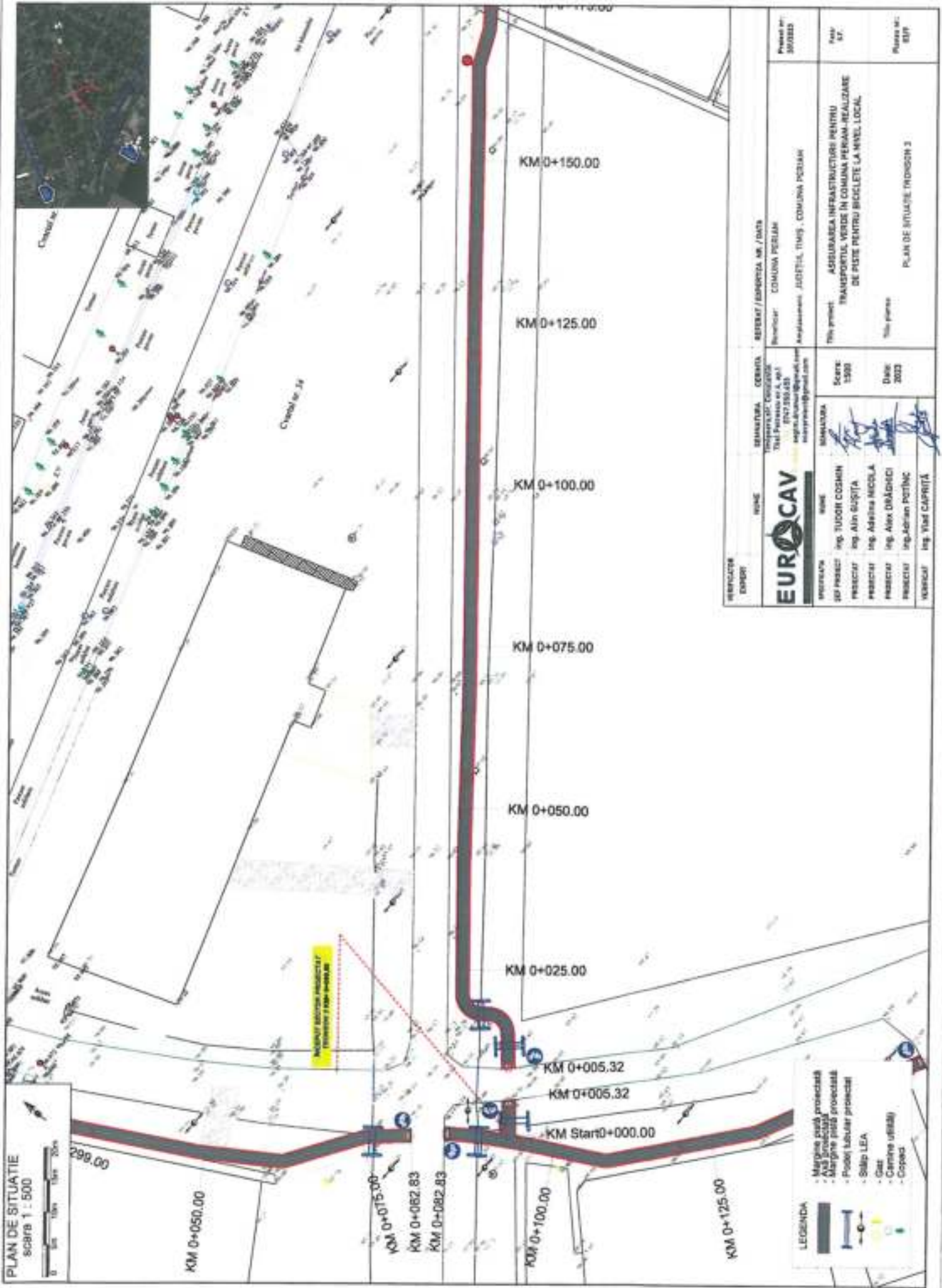
PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



VERIFICATOR EXPERT		NUME EUROCAV	SEMNATURA TUDOR CIOBANU Titlu Profesie nr. 4, 40, 7 8161336 LAR e-mail: tudor.cioabanu@eurocav.ro eurocav.ro	MENTOR / EXPERTIZĂ NR. / DATA Beneficiar: COMUNA FERHAM Aplicatia nr.: J0201/1. TMS. COMUNA FERHAM	Proiect nr.: 08/2023
SPECIFICATIA SF PROIECT PROIECT PROIECT PROIECT PROIECT	NOME Ing. TUDOR CIOBANU Ing. ALIN GUSUȚA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALINA DRĂGHICI Ing. ADRIANA POTINC	SEMNATURA 	Titlu proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA FERHAM - REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL	Titlu plan PLAN DE SITUATIE TRONSON 3	Anul 2023
SCARA 1:500	DATA 2023	DATA 2023	DATA 2023	DATA 2023	DATA 2023

LEGENDA

- Margine pânză proiectată
- Axa proiectată
- Margine pânză proiectată
- Pânză liberă proiectată
- Stâlp LEA
- Gaz
- Camion utilitate
- Copac



PROIECTANT EUROCAV S.R.L. Ing. Tudor Cosmin Ing. Alin Clujita Ing. Adriana Nicula Ing. Alex Dăbâci Ing. Adrian Postinc Ing. Vlad Caprita	SEMINTURA COMUNA COMUNA PERLA Ing. Teodor A. Pop Ing. Adrian Postinc	REPERE / STABILITĂȚI NR. / DATE COMUNA PERLA Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERLA Ing. Adrian Postinc ing.adrianpostinc@gmail.com	PROIECT NR. 30085
	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERLA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL.	Scara: 1:500	Data: 2023
Titlu plan: PLAN DE SITUAȚIE TRONSON 3			Plan nr.: 017

- LEGENDA**
- Margine pârâu proiectată
 - Așă proiectată
 - Margine pârâu proiectată
 - Podul tubular proiectat
 - Stâlp LEA
 - Găz
 - Camion utilitar
 - Copaci

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



EUROCAV S.C. Ing. Tudor Cosmin Ing. Alin Gușita Ing. Adriana Nicula Ing. Alex Drăgănci Ing. Adrian Potnic Ing. Vișă Capriță	BENEFICIAR: COMUNA PERIHAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIHAM	REPERAT / EMERGENȚĂ NR. / DATA Beneficiar: COMUNA PERIHAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIHAM	Proiect nr. 300823
	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIHAM-REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL. Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE TRONSON 3	Scara: 1:500 Data: 2023	Data: 2023

LEGENDA

	Margine pista protecția
	Margine pista protecția
	Margine pista protecția
	Proiect tubular protecția
	Rigolet propus
	Stăp LEA
	Gas
	Carneie utilitat
	Copaci



PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500

VERIFICATOR EXPERT EUROCAV S.R.L. Str. Petru Poni nr. 4, ap. 1 011133, IASI e-mail: eurocav@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	SEMNATURA CONSTAT Titu Patrușcu nr. 4, ap. 1 011133, IASI e-mail: titu.patruscu@eurocav.ro titu.patruscu@eurocav.ro	REZOLUTIE / EXPERTIZA NR. / DATA Rezolutie: COMUNA PERJANA Expunere: JUDEȚUL, TIMPUL, COMUNA PERJANA	PLAN SF
	SCARA 1:500	DATA 2023	TITLU PROIECT ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERJANA- REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL
PREȘEDINTE SF PROIECT PROIECTANT PROIECTANT PROIECTANT VERIFICATOR VERIFICATOR	NOME Ing. TUDOR COSMIN Ing. ALIN OUSTITA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALIX DRĂGHICI Ing. ADRIAN PUTINCĂ Ing. VIAC CĂPĂȚĂ	SCARA 1:500	DATA 2023

LEGENDA

	- Margine pasă proiectată
	- Axă proiectată
	- Margine pișă proiectată
	- Proiect tubular proiectat
	- Rigolă propusă
	- Șalep LEA
	- Gaz
	- Canone utilitat
	- Copaci

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



KM 0+350.00

KM Sf 0+450.00
KM Sf 0+400.00

KM 0+025.00

KM 0+050.00

KM 0+075.00

KM 0+100.00

KM 0+125.00

KM 0+150.00

KM 0+175.00

KM 0+325.00

KM 0+317.22

KM 0+317.22

KM 0+300.00

KM 0+275.00

LEGENDA

- Margine pista proiectata
- Aviz proiectat
- Margine pista proiectata
- Proiect tubular proiectat
- Stalp LEA
- Gai
- Canioane utilitatii
- Copaci



REBRICATOR
desen

NUME



SEMNATURA

CONSTRUCII CIVILE
Tudor Cosmin
Tudor Cosmin S.A. nr. 507
051335148
regina.tudor@eurocav.com
eurocav.ro

REPERE / COORDONATE NR. / DATA

Structura: COMUNA PERIAM
Aplicatie: JUDEȚUL TIMOȘ, COMUNA PERIAM

SCARA: 1:500
DATA: 2023

PROIECTANT

ing. Tudor Cosmin
ing. Alin Bucija
ing. Adelina Nicula
ing. Alex Draghici
ing. Adrian Potnic
ing. Vlad Caprita

IDENTIFICATOR

Scara: 1:500
Data: 2023

TITLU PROIECT

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIAM-REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL.

TITLU PLAN

PLAN DE SITUATIE TRONSON 4

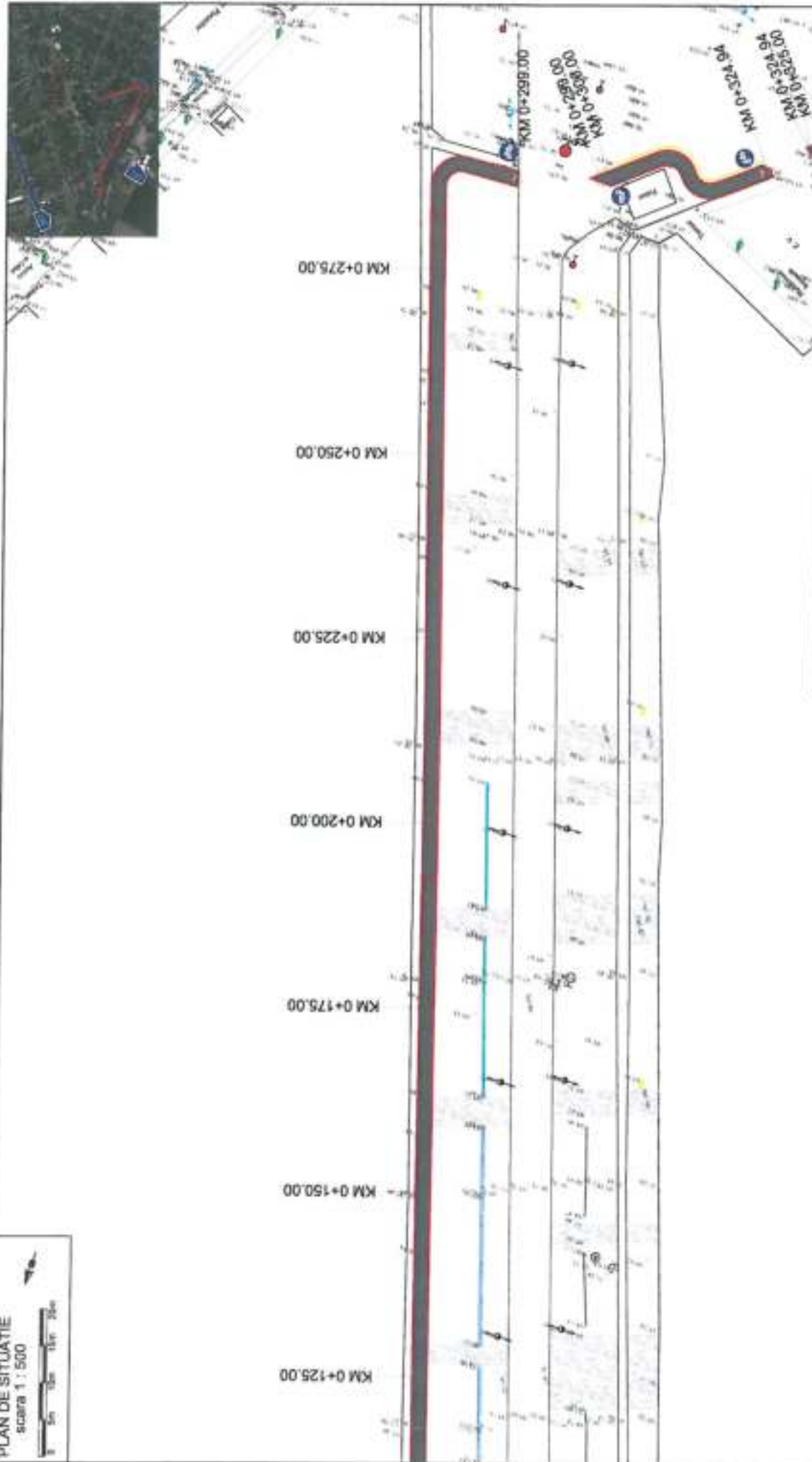
PLAN Nr.

202323

PLAN Nr.

8076

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500

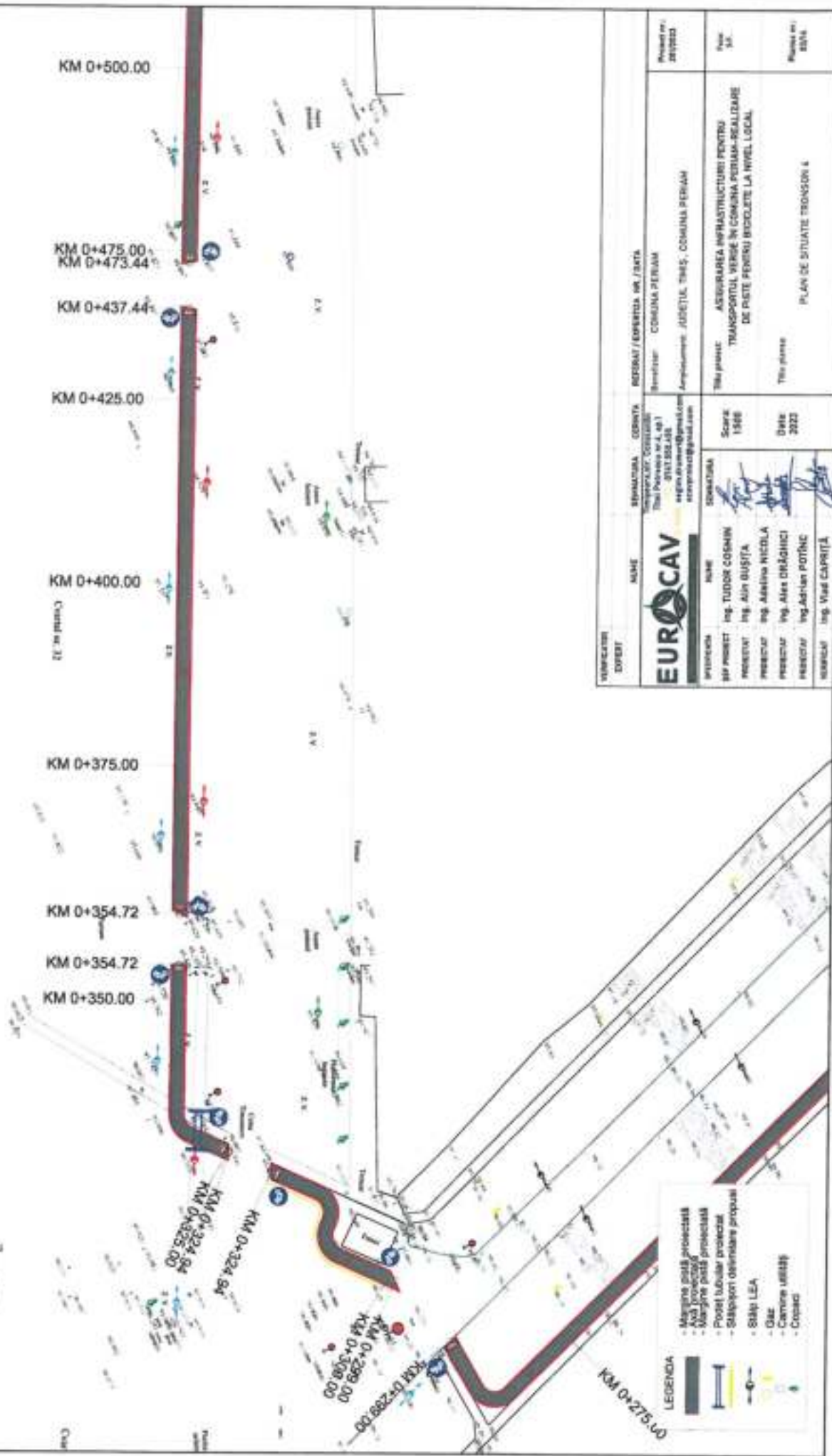


VERIFICATOR EXPERT EUROCAV PROIECTIA SFP PROIECT Ing. TODOS COOMIN PROIECT Ing. ALIN GUSIUTA PROIECT Ing. ADRIANA NICOLA PROIECT Ing. ALIN DRAGANCI PROIECT Ing. ADRIAN POTING VERIFICAT Ing. VIOL CAPIRETA	NUME SENAMESTRA COMUNA Ing. PATRISTIA W.A. 491 BUI 155.035 ingina.dravnan@eurocav.com eurocav.ro	REGIUNTE / EXPERTIZA NR / DATA Beneficiar: COMUNA PERIAM Amplasament: AJDZ131, TRMS - COMUNA PERIAM	PRODUS NR: DR0823
	SCHEMA SENAMESTRA Ing. TODOS COOMIN Ing. ALIN GUSIUTA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALIN DRAGANCI Ing. ADRIAN POTING Ing. VIOL CAPIRETA	SCHEMA 1500 Data 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSFORMATUL VERDE IN COMUNA PERIAM-RELAJARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE TRONSON 8

LEGENDA

	- Margine pânză proiectată
	- Axa proiectată
	- Margine pânză proiectată
	- Proiect tubular proiectat
	- Stațiunea delimitare propusă
	- Stație LEA
	- Gaz
	- Cămină urmasi
	- Copaci

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



NUMERUL DIRECT	NOME EUROCAV	SEDIULUL / COMUNA SEDIULUL / COMUNA PERAM	TIPUL DE DOCUMENT
		SEDIULUL / COMUNA PERAM Beneficiar: COMUNA PERAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERAM	Tipul proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERAM- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL Tipul planșă: PLAN DE SITUATIE TRONȘON 4
INTERVENȚIA ȘEF PROIECT PROIECTANT REVISOR REVISOR VERIFICATOR	NUME Ing. TUDOR COSMIN Ing. ALIN BUSTITA Ing. ADELINA NICOLA Ing. ALEX DRĂGHICI Ing. ADRIAN POTNIC Ing. VIAD CĂPRIȚĂ	SCARA 1:500 DATA 2023	DATA 2023

LEGENDA

	Margina pistei proiectată
	Axa proiectată
	Margine pistei proiectată
	Pistei tubular proiectat
	Staționii ulterioare propuse
	Stăpni LEA
	Gaz
	Camine utilitatii
	Croșciac

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



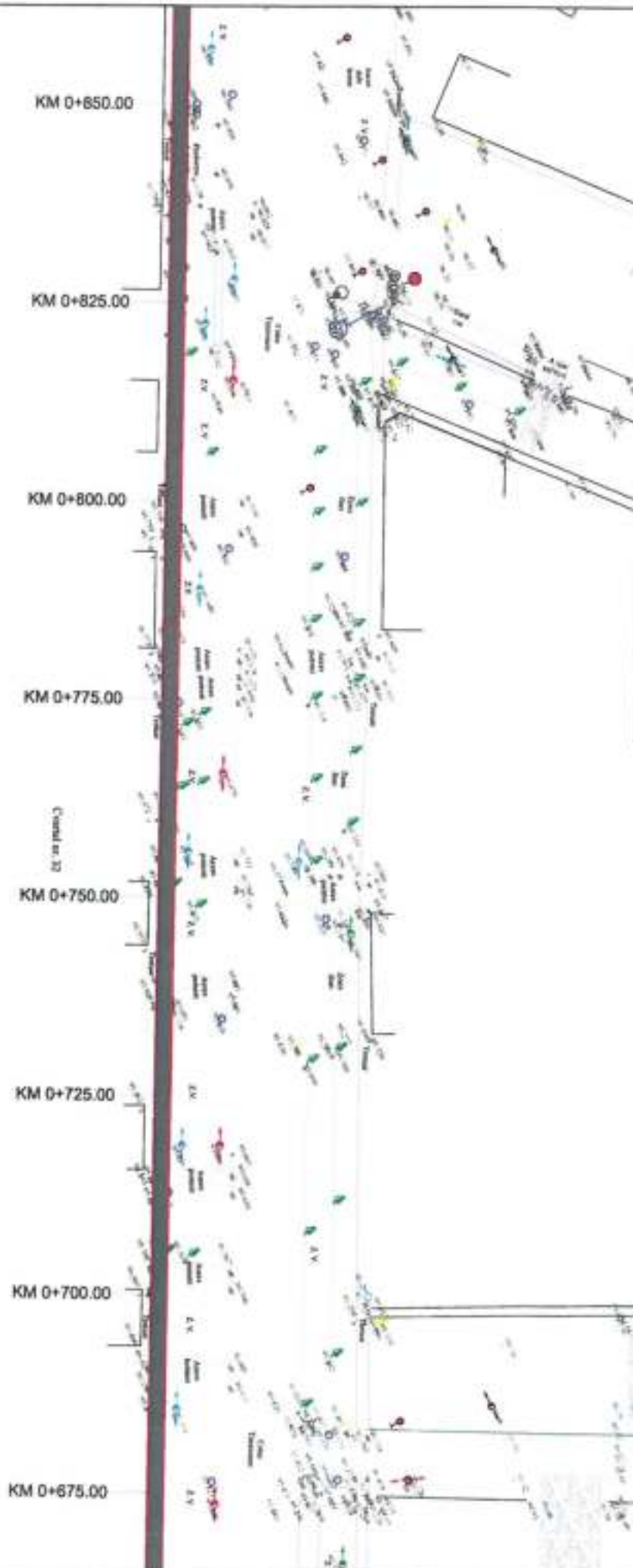
Contul nr. 13

LEGENDA

- Margine pista proiectata
- Asf proiectat
- Margine pista proiectata
- Proiect tubular proiectat
- Stalpi LEA
- Cazi
- Canale utilitati
- Copaci

REPARTIȚIA EXPERT	NOME EUROCAV	WIRAMUTUA CEBRITA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA Referat: COMUNA PERIUA Exp. nr.: 100/2023	Proiectat: BUBED	Plan nr.: 00/3
	WIRAMUTUA CEBRITA Titlu Permis nr. A. 49.1 001333433 ing.romana@eurocav.com eurocav.ro	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3
PROIECTIA ing. TUDOR COSMIN ing. ALIN BUGIJA	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3	Plan de situatie "MONSON"
PROIECTIA ing. ALINA NICOLA	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3	Plan de situatie "MONSON"
PROIECTIA ing. ALIN DRĂGHICI	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3	Plan de situatie "MONSON"
PROIECTIA ing. ADRIAN POTNIC	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3	Plan de situatie "MONSON"
VERIFICATIA ing. VIAD CARPITA	SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIUA- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICLETE LA NIVEL LOCAL	Plan nr.: 00/3	Plan de situatie "MONSON"

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500

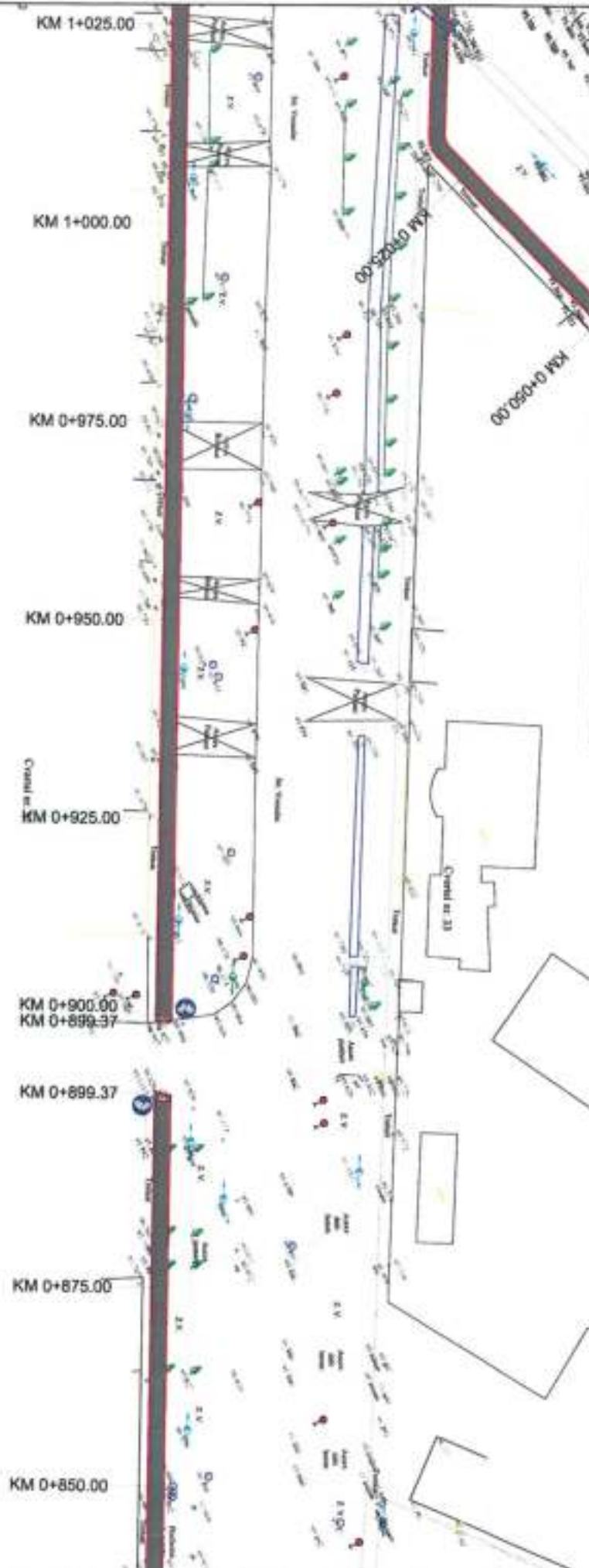


NOME EUROCAV	IDENTIFICAREA SERTURULUI / SERTURILE NR. / DATA Serturului: COMUNA PERJAH Anul proiectului: IANUARIE, 2023	SCARA 1:500	DATA 2023
	NUMELE Ing. TUDOR COSMIN Ing. ALIN GUGITA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALEX DRĂGANCI Ing. ADRIAN POTINC Ing. VIȘTE CAPRIȚĂ	SERTURULUI Tr. Perjaha nr. 4, 401 051333430 ing@eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	DATA 2023
PROIECTANT Ing. TUDOR COSMIN	PROIECTANT Ing. ALIN GUGITA	PROIECTANT Ing. ADRIANA NICOLA	PROIECTANT Ing. ALEX DRĂGANCI
VERIFICATOR Ing. ADRIAN POTINC	VERIFICATOR Ing. VIȘTE CAPRIȚĂ	VERIFICATOR Ing. ADRIAN POTINC	VERIFICATOR Ing. VIȘTE CAPRIȚĂ

LEGENDA

	Margine prop. proiectata
	Margine exist. proiectata
	Proiectat
	Exist.
	Gaz
	Apă caldă
	Electricitate
	Colectare

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500

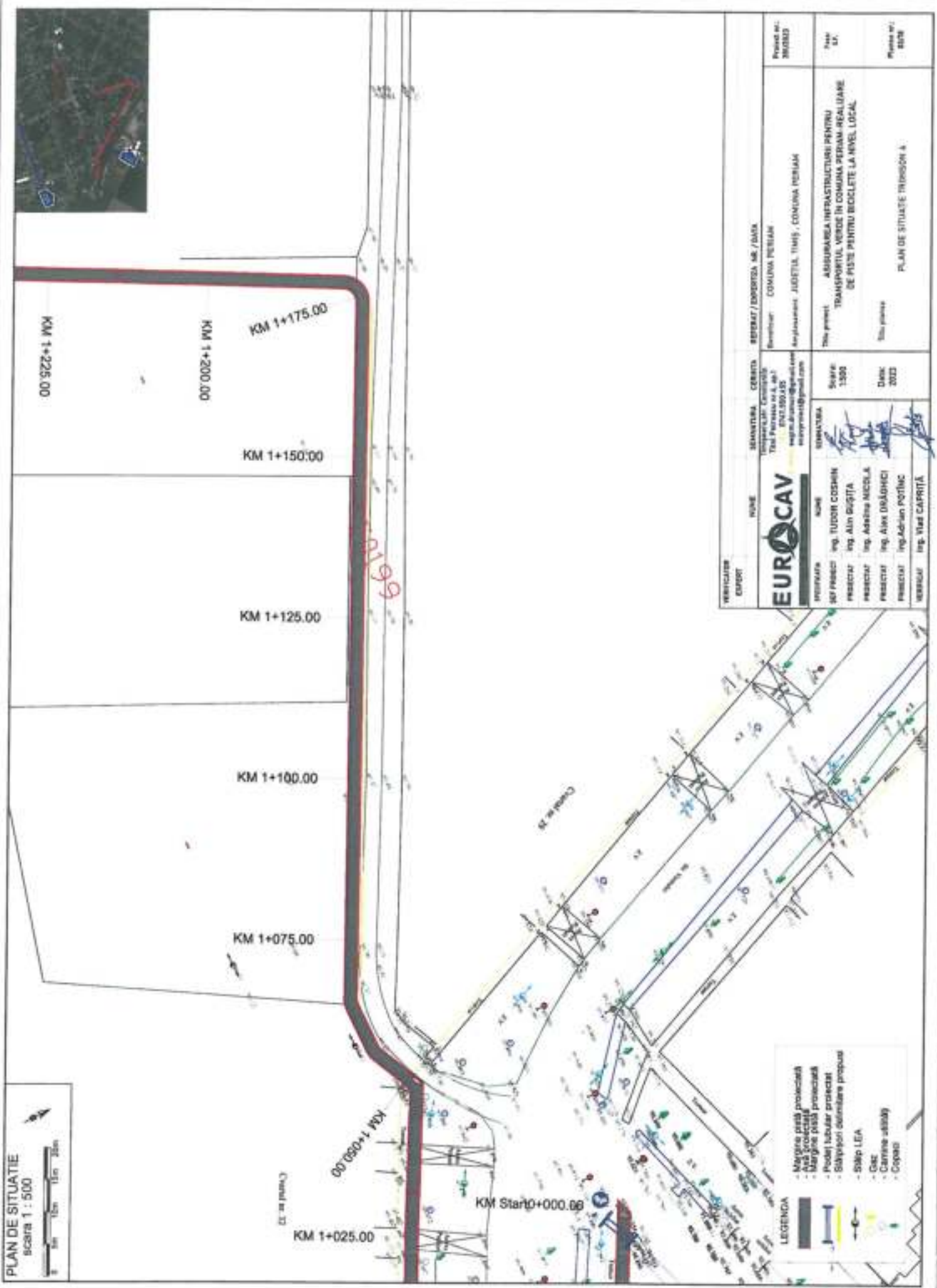


REPARTICIE EXPORT EUROCAV S.C. Sediul: Str. Republicii nr. 4, et. 1 0102100, Bucuresti e-mail: info@eurocav.ro www.eurocav.ro	NOME SENAMESTRA CERBITA SENAMESTRA CERBITA Titlu Proiectant nr. A. 491 0102100/18/01	REPERAT / EXPERTIZA NR. / DATA REPERAT: COMUNA PERIAR Exploatarea: JUDETLA TIMIS, COMUNA PERIAR	Proiect nr. 01/2023
	NOME Ing. TUDOR COSMIN Ing. ALIN BUGBITA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALEX DIMĂDRECI Ing. ADRIAN POTIMC Ing. VIATA CAPRIŢĂ	Scara 1:500 Data 2023	Titlu proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIAR- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

LEGENDA

	- Margine pământ proiectat
	- Arie proiectată
	- Margine pământ proiectat
	- Pondere structurală proiectat
	- Saltp LEA
	- Gaz
	- Canaie utilitat
	- C&PG

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



VERIFICATOR EXPERT EUROCAV ROMANIA Sesiune Ing. Tudor Cosmin Ing. Alin Guștița Ing. Adriana Nicula Ing. Alex Dădărechi Ing. Adrian Potnic Ing. Vlad Caprița	SEMANTICA CEREȚA Ing. Petrușcă Cătălina Tel: 0722.80.0435 wagner@eurocav.ro eurocav.ro@gmail.com	REDACTAT / REDACTOR MR. / DANA Redactor: COMUNA PERIȘAM Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIȘAM	Proiect nr.: 200223
	TEMATICA SCARA 1:500	DATA 2023	Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIȘAM- REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE TRONSON 4

LEGENDA

	- Margine pișă proiectată
	- Asă proiectată
	- Margine pișă proiectată
	- Proiect tubular proiectat
	- Staționări delimitare propusă
	- Șină LEA
	- Gaz
	- Canale abur
	- Copaci

PLAN DE SITUATIE
scara 1 : 500



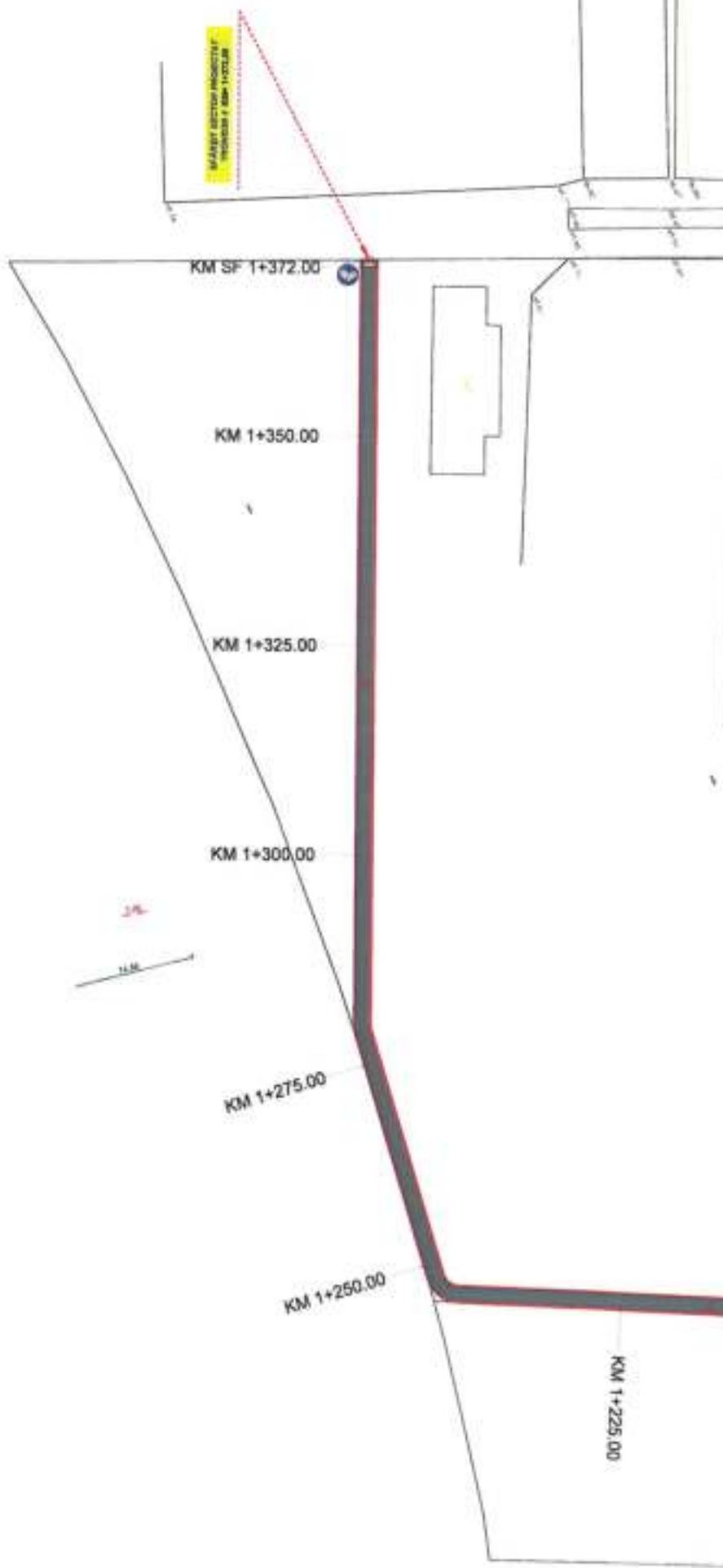
LEGENDA

	- Margine pista proiectată
	- Margine pista proiectată
	- Podet tubular proiectat
	- Solușion delimitare propusă
	- Stâlpi LEA
	- Gaz
	- Canale utilitat
	- Copaci

<p>VERIFICATOR EXPERT</p> <p>EUROCAV</p> <p>ING. TUDOR COSMIN ING. ALIN BUȘIȚA ING. ADRIANA NICOLA ING. ALIN DRĂGHICI ING. ADRIAN POTÎNC ING. VASILE CAPRIȘĂ</p>	<p>SEMANTURĂ - COORDONĂTOR</p> <p>ING. PETRUȘIU A.A. MS 0742.993.435 exp@eurocav.ro eurocav.ro</p>	<p>REPERAT / ORDONATA NR. / DATA</p> <p>Reperatură: COMUNA PERIAR Angeșment: JUDEȚUL TIMIȘ, COMUNA PERIAR</p>	<p>Titlu proiect: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAR-REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL</p>	<p>Plan nr.: 001</p>
<p>SCALA: 1:500</p>	<p>DATA: 2023</p>	<p>Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE TRONȘON A</p>	<p>Plan nr.: 001</p>	<p>Plan nr.: 001</p>

PLAN DE SITUATIE

scara 1 : 500



VERIFICATOR EXPERT EUROCAV	NOME TUDORICU Constantin Tel: 0730 074 861 0217 984 439 e-mail: constantin@eurocav.ro constantin@eurocav.ro	SCHEMATIZATOR TUDORICU Constantin Tel: 0730 074 861 0217 984 439 e-mail: constantin@eurocav.ro constantin@eurocav.ro	BENEFICIAR / DONATOR SA / DATA Beneficiar: COMUNA PERIHA Impozitator: JUDETEL TIMIS, COMUNA PERIHA	Proiect nr.: 207/2023	Data: 2023
	NOME Ing. TUDOR CODRIN Ing. ALIN DUGITA Ing. ADRIANA NICOLA Ing. ALEX DĂBĂŢEŢI Ing. ADRIAN POTING Ing. VIAS CAPRIŢĂ	SCHEMATIZATOR Scaru 1500 Data 2023	Titlu proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA PERIHA-REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL.	Titlu plan PLAN DE SITUATIE TRONSONI 3	Plan nr.: 207/2023

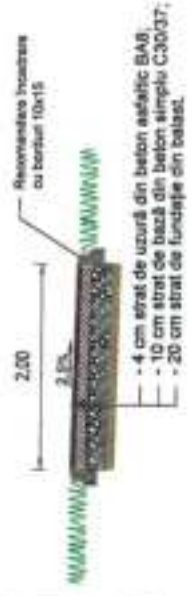
LEGENDA

	Margine plană proiectată
	Avă proiectată
	Margine plană proiectată
	Podul modular proiectat
	S10p LEA
	G&C
	Canale utilitatii
	Copcad

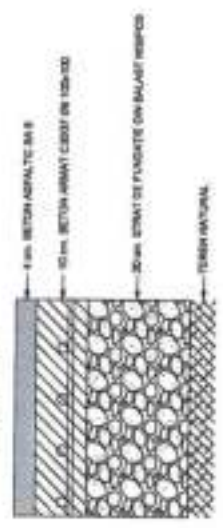
Pe strada Pe
Localitatea Păstun:

- Tronsoan 1
- Tronsoan 2
- Tronsoan 3
- Tronsoan 4

L = 200.00 m
L = 970.00 m
L = 450.00 m
L = 1372.00 m
TOTAL = 3992.00 m



Detaliu structură piste pe zonele de acces proprietăți
 Scara 1:10



EUROCAV S.C. EUROCAV Str. Perșac nr.4, bl.1 551103 IBS eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	NUME: SENSURIA CERBETA COMPANIA: CERBETA Tr. Perșac nr.4, bl.1 551103 IBS eurocav.ro eurocav@eurocav.ro	REFERAT / DEPARTAMENT / CALITATE: REFERAT / DEPARTAMENT / CALITATE Localitate: COMUNA PERȘAC Amplasament: JUDEȚUL TIMIȘ - COMUNA PERȘAC	PROIECTANT: Ing. TUĐOR CODRIN ȘEF PROIECT: Ing. ALIN GUSTIȚA PROIECTANT: Ing. ADRIANA NICOLAE PROIECTANT: Ing. ALIN DRĂGHICI PROIECTANT: Ing. ADRIAN POTÎNC VERIFICANT: Ing. VIAD CĂPRIȚĂ	SCALA: Scara 1:50 DATA: Data 2023	TITLU PROIECT: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERȘAC-REALIZARE DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL TITLU PLANȘĂ: PROIECTURI TRANSVERSALE TIP DETALIUL STRUCTURĂ PE ZONELE DE ACCES LA PROPRIETĂȚI	PROIECT nr.: 2023/01 Faza: SF Planșă nr.: 01
--	--	--	--	--	--	---

INDICATORII TEHNICO- ECONOMICI

Privind proiectul

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Periam - realizare de piste pentru biciclete la nivel local”

Beneficiar: COMUNA PERIAM

1. Descrierea obiectivului:

Pistele propuse pentru realizare își desfășoară traseul în zonele de teren intravilan aparținând comunei Periam fiind împărțite în 4 tronsoane, având o lungime de 3097,00 m și două sensuri de circulație.

2. Indicatori tehnici urmăriți prin proiect:

Lucrarea propune realizarea a 3097,00 m de pistă de biciclete cu două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,00 m.

Structura propusă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat de bază din beton simplu C30/37;
- 20 cm strat de fundație din balast nisipos.

Pe zona acceselor la proprietăți, betonul se va arma cu plasă sudată Ø6 100x100.

Se recomandă încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15.

3. Indicatori economici:

a) **Valoarea totală a investiției:** 1.672.963,79 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 314.915,89 lei, rezultând o valoare de 1.987.879,68 lei;
- **din care C+M:** 1.410.157,33 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 267.929,89 lei, rezultând o valoare de 1.678.087,22 lei.

b) **Valoarea eligibilă a investiției:** 1.476.810 lei fără TVA, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 280.593,90 lei, rezultând o valoare totală de 1.757.403,90 lei.

Valoarea neeligibilă a investiției: 196.153,79 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în sumă de 34.321,99 lei, rezultând o valoare totală cu TVA de 230.475,78 lei.

Beneficiar;

Proiectant;
SC EUROCAV PROIECT SRL





DEVIZ GENERAL VARIANTA I ALEASĂ

Proiectant,
S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru rebcarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.1.	Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	93.000,00	17.670,00	110.670,00
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.2.	Audits financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 3		191.000,00	36.290,00	227.290,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de Șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15.511,74	0,00	15.511,74
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.410,16	0,00	1.410,16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	46.294,72	8.796,00	55.090,72
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 5		66.806,46	9.746,00	76.552,46
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 6		5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL GENERAL		1.672.963,79	314.915,89	1.987.879,68
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

Întocmit,
ing. Adelina NICOLA

Adelina Nicola



Proiectant,
S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL NEELIGIBIL

al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA lei	TVA lei	Valoare cu lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.1.	Studii de teren	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.1.2.	Raport privind Impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	26.347,33	5.005,99	31.353,32
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	21.347,33	4.055,99	25.403,32
3.5.4.	Documentații cerințelor necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	35.000,00	6.650,00	41.650,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 3		124.347,33	23.625,99	147.973,32
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		0,00	0,00	0,00

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15.511,74	0,00	15.511,74
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	1.410,16	0,00	1.410,16
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7.050,79	0,00	7.050,79
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	46.294,72	8.796,00	55.090,72
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 5		66.806,46	9.746,00	76.552,46
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitol 6		5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL GENERAL		196.153,79	34.321,99	230.475,78
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		0,00	0,00	0,00

BENEFICIAR;
COMUNA PERIAM

ÎNTOCMIT;
SC EUROCAV PROIECT SRL

Atcola



Proiectant,
S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL ELIGIBIL

al obiectivului de investiții

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA PERIAM - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără lei	TVA lei	Valoare cu lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	66.652,67	12.664,01	79.316,68
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	16.652,67	3.164,01	19.816,68
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții,	0,00	0,00	0,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		66.652,67	12.664,01	79.316,68
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport/Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii Finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de Construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (3%)	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.476.810,00	280.593,90	1.757.403,90
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.410.157,33	267.929,89	1.678.087,22

BENEFICIAR;

COMUNA PERIAM

ÎNTOCMIT;

SC EUROCAV PROIECT SRL

Atala

